

Утверждаю  
Генеральный директор  
ЗАСО «ТАСК»  
И.И. Волков  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРАВИЛА № 21**  
**добровольного страхования гражданской ответственности**  
**экспедитора**

согласованы МФ РБ № 331 от 31.03.2004

(с изменениями № 330 от 25.04.2008, № 333 от 28.06.2012, № 609 от 02.06.2016,  
№ 1161 от 28.05.2019, Приказ № 70 от 03.06.2019, Приказ № 136 от 05.11.2019,  
Приказ № 53 от 16.04.2021, Приказ № 38 от 14.04.2023, действ. с 01.07.2023)

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На условии настоящих Правил Закрытое акционерное страховое общество "ТАСК" (далее - "Страховщик") заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора (далее договор страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями, имеющими право в соответствии с действующим законодательством на осуществление транспортно-экспедиторской деятельности (далее - "Страхователь").

1.1.1. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В случае, если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.1.2. Договор страхования заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (далее – Выгодоприобретатель).

1.1.3. Договор страхования, заключенный на условиях данных Правил, действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг по оформлению документов для урегулирования ущерба на территории этих государств при наступлении страхового случая.

1.1.4. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, обеспечивается страхование на основании

положений Конвенции ООН «О договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)», Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках на различных видах транспорта, законодательства Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также национального законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов в редакции, действующей на момент наступления страхового случая.»

1.2. **Объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в связи с неисполнением Страхователем своих обязательств перед клиентом, выгодоприобретателем в связи с осуществлением Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности, а также с компенсацией понесенных Страхователем судебных расходов, связанных с наступлением страхового случая.

Клиент – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, выдавшее Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) поручение на экспедирование.

1.3. **Страховым случаем** признается:

1.3.1. факт причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования вреда клиенту, выгодоприобретателю при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности, что повлекло наступление ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) за:

1.3.1.1. повреждение, полную или частичную утрату груза, кроме утраты груза вследствие выдачи неправомочному получателю;

1.3.1.2. утрату груза вследствие выдачи неправомочному получателю;

1.3.1.3. финансовые убытки, понесенные клиентом в результате просрочки в доставке груза, нарушения маршрута перевозки, нарушения таможенных процедур и оформления перевозочных документов;

1.3.1.4. неуплату возлагаемых на него клиентом по договору транспортной экспедиции таможенных платежей (таможенных пошлин, налогов и сборов), взимаемых при ввозе (вывозе) грузов, находящихся под контролем таможенных органов Республики Беларусь (Евразийского экономического союза). По данному пункту не подлежат страхованию нарушения, связанные с операциями, подпадающими под действие Таможенной конвенции ООН «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.). Факт причинения вреда, повлекший предъявление требований в связи с ответственностью

перед таможенными органами признается страховым случаем по истечении срока, установленного законодательством для уплаты таможенных платежей по соответствующей перевозке;

1.3.2. факт понесения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) расходов вследствие ведения в судебных органах дел по рассмотрению споров в связи с причинением Выгодоприобретателям вреда (наступлением страхового случая).

Указанные в п.п. 1.3.1.1-1.3.1.4. события являются страховыми случаями только при условии, что:

- а) они имели место во время нахождения груза в ведении Страхователя (лица, чья ответственность застрахована);
- б) обязанность возместить ущерб, возлагается на Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) договором транспортной экспедиции или законодательством Республики Беларусь.

Груз считается принятым Страхователем в ведение при выполнении одного из следующих условий:

- наличия действующего договора транспортной экспедиции;
- наличия письменного поручения на экспедирование груза (заявки, заказа клиента на перевозку груза);
- наличия соответствующей отметки в товарных (товарно – транспортных) документах на груз, заполняемых в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, или наличия расписки экспедитора о принятии груза в свое ведение.

1.4. Страхованием покрывается ответственность Страхователя (лицом, чья ответственность застрахована) за действия и упущения своих служащих или агентов, если они действуют в пределах служебных обязанностей, или любого другого привлеченного лица, как если бы такие действия или упущения были совершены им самим.

Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные косвенные убытки (упущенная выгода, штрафы, предусмотренные законодательством или договорные, в том числе уплачиваемые в качестве административного или уголовного наказания, неустойки, пени), а также моральный вред.

Страхованием также не покрываются расходы, связанные с общей аварией. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности.

1.5. Страховым случаем не является факт причинения вреда и, следовательно, не возмещается вред, причиненный в результате:

1.5.1. совершения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) или его представителем действий в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

1.5.2. совершения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) или его представителем преступления;

1.5.3. действий, в результате которых Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована), не несет ответственности в соответствии с действующим законодательством;

1.5.4. экспедирования радиоактивных материалов, денежных знаков и ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, предметов искусства;

1.5.5. экспедирования домашнего имущества;

1.5.6. экспедирования живых животных, легковых автомобилей, опасных грузов, грузов, подлежащих специальным условиям хранения или режиму транспортировки, алкогольных, табачных изделий и электронного оборудования, если иное не предусмотрено договором страхования;

1.5.7. недостачи груза при целостности наружной упаковки и/или при отсутствии пломб грузоотправителя (таможенного органа) и/или ненарушенных пломб грузоотправителя (таможенного органа);

1.5.8. наложения штрафов органами государственной власти на Страхователя либо лиц, действующих от его имени, а также неустоек (штрафов, пени), предусмотренных договором транспортной экспедиции;

1.5.9. перевозки груза в/ или из районов, которые не входят в географический район, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

1.5.10. нарушения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) и его работниками при погрузке, транспортировке, разгрузке действующего законодательства, ведомственных или производственных правил, инструкций и других нормативных документов;

1.5.11. действий персонала, неуполномоченного на проведение погрузки, перегрузки, перевалки и. т.д. данного вида груза, просрочившим время инструктажа

1.5.12. случаев, по которым перевозчик не несет ответственность согласно международных соглашений, конвенций по транспорту, уставов, кодексов и правил перевозки грузов соответствующих видов транспорта и других законодательных актов;

1.5.13. хищения прицепа с грузом, размещенным отдельно от тягача;

1.5.14. передачи груза в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган;

1.5.15. передачи водителем книжки МДП и других документов для производства таможенных формальностей по очистке груза представителю получателя;

1.5.16. передачи водителем книжки МДП и прочих документов сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

1.5.17. невыполнения водителем требований об обращении в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека.

1.5.18. повреждения груза, тары, паллетов, упаковки при таможенном досмотре груза;

1.5.19. предоставления Страхователем для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего поручению на экспедирование (заявке, заказу клиента на перевозку груза);

1.5.20. не предоставления Страхователем (клиентом) перевозчику документов или другой информации, необходимой для надлежащего исполнения договора перевозки (транспортной экспедиции), в соответствии с законодательством;

1.5.21. перевозки груза автомобильным транспортом перевозчиком, не имеющим действующего договора страхования гражданской ответственности перевозчика в соответствии с Конвенцией КДПГ, если иное не предусмотрено договором страхования;

1.5.22. действий привлеченного Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) перевозчика, выходящих за рамки возложенных на него обязанностей.

1.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если:

1.6.1. Выгодоприобретатель совершил умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;

1.6.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

1.6.3. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;

1.6.4. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным способом (подпункт 3.2.6. настоящих Правил) Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа в пятидневный срок со дня его принятия.

1.7. **Лимиты ответственности** Страховщика – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

По договору страхования по соглашению сторон могут устанавливаться следующие лимиты ответственности:

- **агрегатный лимит ответственности** – максимальная сумма, которую Страховщик выплачивает в целом по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, по всем рискам, указанным в пункте 1.3. Правил.

- **лимит ответственности на один страховой случай** - максимальная сумма, которую Страховщик выплачивает по одному страховому случаю по рискам, указанным в п. 1.3. Правил. Также, по соглашению сторон, лимит ответственности на один страховой случай может устанавливаться отдельно по каждому риску, указанному в п. 1.3.1. - 1.3.2. Правил.

1.8. Страховой тариф исчисляется исходя из базового страхового тарифа (Приложение № 1 к настоящим Правилам) и корректировочных коэффициентов. Страховщик применяет корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика, на основании сведений предоставленных Страхователем в заявлении на страховании. Ответственность за достоверность предоставленных сведений несет Страхователь.

1.9. Размер страхового взноса по договору страхования определяется исходя из лимита ответственности на один страховой случай и страхового тарифа.

1.10. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте, страховой взнос, исчисленный в валюте лимита ответственности может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к этой валюте на день уплаты страхового взноса (его части).

## **2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, являющейся неотъемлемой частью договора страхования (по форме, утвержденной Страховщиком) на срок от 1 до 12 месяцев включительно.

2.1.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в абзаце первом настоящего подпункта, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

2.2. Договором страхования, по соглашению сторон, может быть установлена безусловная франшиза. Франшиза - определенная часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком. Безусловная франшиза устанавливается на каждый страховой случай. При безусловной франшизе из суммы ущерба, подлежащего возмещению, вычитается франшиза.

Безусловная франшиза по соглашению сторон может устанавливаться по каждому страховому случаю, указанному в пункте 1.3. Правил, а также по определенным видам груза, например скоропортящимся, легкобьющимся, опасным и т.п.

2.2.1. Договор страхования по варианту А может быть заключен с ответственностью за все страховые случаи, указанные в подпунктах 1.3.1. и 1.3.2. настоящих Правил или отдельно за страховые случаи, указанные в подпунктах 1.3.1.1., 1.3.1.3., 1.3.1.4. настоящих Правил.

Договор страхования по варианту В заключается только с ответственностью за страховые случаи, указанные в подпунктах 1.3.1.1., 1.3.1.2. настоящих Правил.

Ответственность Страховщика распространяется на лиц, привлекаемых Страхователем для выполнения заказа (его части) автомобильным транспортом, являющихся резидентами Республики Беларусь, если иное не предусмотрено договором страхования.

2.2.2. Договор страхования может заключаться при условии перевозки груза собственным транспортом Страхователя, а также привлеченным транспортом: взятым в аренду или лизинг. При перевозке груза автомобильным транспортом Страховщик несет ответственность за случаи причинения вреда грузом, перевозимым всеми транспортными средствами (тягачами и полуприцепами), которыми осуществлялась перевозка груза в течение действия договора страхования.

2.3. При заключении договора страхования сроком менее 1 года страховой взнос уплачивается единовременно. При заключении договора страхования сроком на 1 год страховой взнос может уплачиваться единовременно, ежеквартально или ежемесячно.

2.3.1. При единовременной оплате Страхователь уплачивает при заключении договора страхования 100% рассчитанного страхового взноса. Ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после окончания каждого страхового квартала, Страхователь предоставляет сведения (декларацию) о фактически полученном фрахте (экспедиторской комиссии) в валюте установленного по договору страхования лимита ответственности. Фрахт (экспедиторская комиссия), полученный в другой валюте, пересчитывается в валюту лимита ответственности, по курсу Национального банка Республики Беларусь на день составления декларации.

2.3.2. При ежеквартальной и ежемесячной оплате первоначальный страховой взнос составляет соответственно  $\frac{1}{4}$  и  $\frac{1}{12}$  от рассчитанного годового страхового взноса и уплачивается при заключении договора страхования.



2.3.3. исключен;

2.3.4. исключен;

2.3.5. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право через уполномоченное лицо проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений данным финансовых документов.

2.3.6. В случае заключения договоров страхования по варианту В сведения о фактическом объеме фрахта в течение срока действия договора страхования, не предоставляются, перерасчет страхового взноса в течение срока действия договора страхования не производится.

2.4. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней, следующих за днем уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику или его уполномоченному представителю.

Днем уплаты страхового взноса (его части) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика (его представителя).

Страховщик несет ответственность по договору страхования с момента принятия Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза к перевозке до момента окончания нахождения груза в его ведении.

2.5. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой (телетайпной, телеграфной), электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит со стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Приложение к договору Правил страхования должно удостоверяться записью в договоре страхования.

В случае утери Страхователем договора страхования в течение срока его действия, Страхователю по его письменному заявлению, выдается дубликат страхового полиса или копия договора страхования.

2.6. В случае неуплаты страхового взноса в установленный договором страхования срок по договорам, заключенным на срок не менее 6 месяцев, Страховщик вправе:

а) прекратить действие договора страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса;

б) начислить Страхователю пеню в размере 0,1% от неуплаченной в срок суммы страхового взноса за каждый день просрочки при продолжении договора страхования и при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса и пеню) в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страхового взноса и пени в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса и пеню. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-тидневный срок действия договора и начисленной пени.

2.7. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее семи календарных дней, письменно извещать Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

При неисполнении Страхователем данной обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению степени риска. Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – тариф на момент заключения договора страхования с учетом корректировочных коэффициентов;

T2 – тариф на момент увеличения страхового риска с учетом корректировочных коэффициентов;

n – срок действия договора страхования в месяцах, оставшихся до окончания договора страхования с момента увеличения страхового риска (неполный месяц считается за полный);

t – срок действия договора страхования (в месяцах).

В случае, если Страхователь отказался от внесения изменений в договор страхования или доплаты страхового взноса по требованию Страховщика, Страховщик вправе потребовать прекращения договора страхования. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика о внесении изменений в условия договора страхования или доплате Страхователем дополнительного страхового взноса в срок, указанный в таком предложении.

#### **2.8. Договор страхования прекращается в случаях:**

2.8.1. истечения срока действия;

2.8.2. выполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

2.8.3. неуплаты Страхователем взносов в установленные договором сроки, а в случае, указанном в пункте 2.6. – по истечении установленного срока;

2.8.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращение деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

2.8.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось, по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая;

2.8.6. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

2.8.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 2.8.5 Правил;

2.8.8. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 2.8.4.- 2.8.6. Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся с момента расторжения договора страхования до момента окончания срока действия договора страхования, в течение 5 рабочих дней со дня расторжения договора страхования. При досрочном отказе

Страхователя от договора страхования, уплаченный Страховщику страховой взнос не подлежит возврату.

О намерении досрочного прекращения договора стороны должны уведомить друг друга не менее, чем за 10 дней до предполагаемой даты его прекращения.

Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения либо Страхователем (Выгодоприобретателем) заявлен страховой случай, то страховой взнос не возвращается. В случае, если страховой случай заявлен, но к моменту подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о прекращении договора страхования случай признан не страховым, то возврат части страхового вноса производится в порядке, предусмотренной в части второй настоящего пункта.

2.9. В случае реорганизации Страхователя - юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

О принятом решении по ликвидации или реорганизации Страхователь обязан предварительно не позднее 15 календарных дней с момента его принятия письменно уведомить Страховщика.

2.10. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с новыми Страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

#### *3.1. Страхователь имеет право:*

3.1.1. осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание, если им получена в установленном порядке лицензия на транспортно-экспедиционную деятельность;

3.1.2. пользоваться в отношениях с перевозчиком правами клиента в порядке, предусмотренном законодательством в пределах предоставленных клиентом полномочий, определенных договором. В этом случае отношения между экспедитором и перевозчиком регламентируются международными соглашениями, конвенциями по транспорту, уставами, кодексами и правилами перевозки грузов соответствующих видов транспорта и другими законодательными актами;

3.1.3. организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранном экспедитором или клиентом, как это предусмотрено

договором на транспортно-экспедиционное обслуживание или поручением на экспедирование;

3.1.4. осуществлять перевозку грузов собственными транспортными средствами при наличии соответствующей лицензии;

3.1.5. получать требующиеся для экспорта или импорта документы, выполнять таможенные или иные формальности;

3.1.6. уплачивать пошлины, сборы и другие расходы, возлагаемые на клиента;

3.1.7. инициировать процедуру досрочного прекращения договора страхования в соответствии с настоящими правилами и законодательством Республики Беларусь;

3.1.8. при наступлении страхового случая принимать участие в расследовании обстоятельств и определении вреда;

3.1.9. получить страховое возмещение в случае самостоятельного возмещения вреда потерпевшим с согласия Страховщика.

*3.2. Страхователь обязан:*

3.2.1. Выполнять принятый им заказ добросовестно и соблюдением интересов клиента;

3.2.2. Производить операции, предусмотренные в поручении на экспедирование;

3.2.3. Соблюдать Правила и условия договора страхования. Проверять наличие полиса страхования гражданской ответственности перевозчика у лиц, привлекаемых к выполнению заказа клиента;

3.2.4. Незамедлительно сообщать Страховщику обо всех изменениях в риске, изложенных в пункте 2.7. настоящих Правил;

3.2.5. Сообщать достоверные сведения о фактически полученной экспедиторской комиссии и фрахте.

3.2.6. **При наступлении случая**, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь (его представитель) обязан:

• незамедлительно, как только стало известно о наступлении случая, но не позднее 5 рабочих дней, сообщить Страховщику или его представителю о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления или направлением факсимильного сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени случая;

• незамедлительно заявить о каждом случае кражи, ограбления, мошенничества и о каждом дорожно-транспортном происшествии в соответствующие органы страны, где произошел случай (полицию, милицию, пожарную службу и т.п.);

- предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения ущерба

- строго выполнять указания Страховщика или его представителя (если они поступили);

- немедленно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законом порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

- информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по настоящим Правилам.

- не признавать и не оплачивать предъявленную претензию без предварительного согласия Страховщика;

- содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств случая, в получении необходимых материалов;

### *3.3. Страховщик обязан:*

3.3.1. Выдать договор страхования или страховой полис в установленные настоящими Правилами сроки;

3.3.2. Выплатить страховое возмещение в сроки и на условиях, определенных настоящими Правилами;

3.3.3. При досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами;

3.3.4. исключен.

### *3.4. Страховщик имеет право:*

3.4.1. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение его обязанностей;

3.4.2. Потребовать признания договора страхования недействительным, в случаях предусмотренных настоящими Правилами;

3.4.3. отсрочить выплату страхового возмещения в случаях:

- когда ему не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причину, обстоятельства страхового случая, перечень повреждений и/или размер ущерба, а также иные документы, которые Страхователь должен представить в соответствии с п. 4.1. настоящих Правил, – до их представления;

- когда у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого

документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа);

- когда по заявленному случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело и в связи с этим невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая и/или определить размер ущерба, – до принятия соответствующими органами решения по существу (об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда);

3.4.4. при повреждении или гибели груза направить с учётом экономической целесообразности своего представителя (аварийного комиссара, сюрвейера) для установления факта, причины, обстоятельств произошедшего события, а также размера ущерба.

#### **4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

4.1. Для выплаты возмещения по страховому случаю должны быть представлены следующие документы:

- страховой полис;
- заявление о страховом случае произвольной формы;
- претензия, предъявленная Страхователю;
- копия договора транспортной экспедиции;
- расчет убытка;
- объяснение Страхователя (лица, чья ответственность застрахована, его представителя);
- а также иные документы в зависимости от страхового случая:
  - копии товаротранспортных документов, сопровождающих груз, в зависимости от вида транспорта, которым осуществлялась перевозка (ТН, грузового манифеста, железнодорожной накладной, морского коносамента, авиагрузовой накладной и т.п.)
  - копию инвойса;
  - счет-фактура на поврежденный груз;
  - оригинальные счета по возникшим расходам и их расчет;
  - сертификат аварийного комиссара (если таковой составляется);
  - протокол или справка дорожной полиции в случае ДТП;
  - справка или протокол, подтверждающие факт обращения в соответствующие органы и возбуждения уголовного дела по факту хищения и других противоправных действий;

- все прочие документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер вреда.
- копия переписки с заявителем претензии;
- документы, подтверждающие факт возмещения причиненного ущерба Страхователем, если такое возмещение было произведено с согласия Страховщика;
- сведения о договоре страхования ответственности перевозчика(ов), привлеченного Страхователем для выполнения договора транспортной экспедиции (номер, дата заключения, наименование Страховщика либо копия страхового полиса).

Необходимость представления документов определяется характером происшествия и требованиями законодательства. Документы предоставляются Страхователем с заверенным переводом на русский язык.

При предъявлении Страхователем требования о возмещении расходов по уменьшению убытков, произведенных им при наступлении страхового случая, он обязан предоставить документы, подтверждающие эти расходы.

4.2. После получения всех необходимых документов в течение 5 рабочих дней Страховщик принимает решение о признании или непризнании заявленного случая страховым составляет акт о страховом случае установленной формы (по форме, утвержденной Страховщиком) либо в этот же срок направляет Страхователю письменное сообщение об отказе в выплате страхового возмещения с мотивацией причины отказа.

Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело и в связи с этим невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая и/или определить размер ущерба, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней после принятия указанными органами решения по существу (об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда).

4.3. Страховое возмещение по договору страхования выплачивается в размере вреда за вычетом франшизы, но не выше установленных лимитов ответственности по договору страхования.

4.3.1. исключен.

4.4. Вредом признается:

4.4.1. **При полной утрате груза** – стоимость груза в месте и во время принятия груза к перевозке, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по



транспорту, Уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта.

Стоимость груза определяется по транспортной накладной (коносаменту, счет-фактуре, инвойсу или иным документам на груз), предоставленной отправителем Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) во время принятия груза для перевозки. При отсутствии таких документов стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены или, при отсутствии той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по транспорту, Уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта;».

**4.4.2. При частичной утрате груза** – стоимость утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично подпункту 4.4.1. настоящих Правил.

**4.4.3. При повреждении груза** – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая по стоимости груза, установленной в соответствии с п. 4.4.1. настоящих правил. При этом размер возмещения не может превышать:

а) в случае повреждения всего груза – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

б) в случае повреждения лишь части груза – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза.

**4.4.4.** Страховщик возмещает разумные и доступные расходы, понесенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), при наступлении страхового случая в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные по договору страхования.

Страховая выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем), подтверждающих указанные расходы.

**4.5.** При утрате, повреждении груза с указанием его стоимости в транспортной накладной страховое возмещение выплачивается в размере суммы доказанного вреда, но не выше суммы объявленного интереса в пределах лимита ответственности.

**4.6.** Размер вреда по подпунктам 1.3.1.3., 1.3.1.4., 1.3.2. Правил определяется:

4.6.1 в случае просрочки в доставке груза (подпункт 1.3.1.3. Правил) – в размере суммы доказанного вреда на основании представленных документов, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по транспорту, Уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта (но не выше провозных платежей по данной перевозке);

4.6.2. в случае нарушения маршрута перевозки, нарушения таможенных процедур и оформления перевозочных документов (подпункт 1.3.1.3. Правил) – в размере суммы доказанного вреда на основании представленных документов, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по транспорту, Уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта;

4.6.3. уплаченные провозные платежи, таможенные сборы и пошлины (подпункт 1.3.1.3. Правил) подлежат возмещению полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру вреда – при частичной утрате, если законодательством не предусмотрено иное;

4.6.4. если по договору страхования застрахована ответственность перед таможенными органами (подпункт 1.3.1.4. Правил) возмещению подлежат таможенные платежи, взимаемые при перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем таможенных органов Республики Беларусь (Евразийского экономического союза), в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены (в том числе частично оплачены) таможенным гарантом либо поручителем (в случае обеспечения уплаты таможенных платежей посредством банковской гарантии или поручительства). В данном случае ущерб возмещается:

таможенным органам – в части, не возмещенной таможенным гарантом, поручителем;

поручителю, исполнившему обязательство по уплате таможенных платежей за Страхователя (в случае перехода к поручителю права кредитора по этому обязательству), – в части исполненных им обязательств;

4.6.5. в случае, если договор страхования заключен в отношении риска судебных расходов (подпункт 1.3.2. Правил), Страховщиком возмещаются государственная пошлина, издержки, связанные с рассмотрением дел в суде, установленные процессуальным законодательством, а также присужденные к возмещению судебные расходы потерпевшего.

4.7. Выплата страхового возмещения производится, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) или законодательством Республики Беларусь:

в белорусских рублях – при уплате страхового взноса (либо одной из его частей) в белорусских рублях;

в иностранной валюте либо в белорусских рублях – при уплате всех частей страхового взноса в иностранной валюте.

Пересчет суммы страхового возмещения (франшизы, лимита ответственности) к валюте выплаты производится по официальному курсу белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату акта о страховом случае.

4.8. Договор, по которому страховое возмещение выплачено в размере менее чем общий лимит ответственности, действует до конца срока страхования в размере разницы между этим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

4.9. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 рабочих дней после составления акта о страховом случае, путем перечисления суммы на счет Выгодоприобретателя или Страхователю (когда он, в исключительных случаях, с письменного согласия Страховщика возместил вред).

4.10. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня в размере 0,1 % - юридическому лицу, 0,5% - физическому лицу за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате.

4.11. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки возмещенные в результате страхования. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.12. Если Выгодоприобретатель получил возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученных от третьих лиц.

4.13. В случае, если Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) и Страховщику при урегулировании убытка не удалось прийти к соглашению о размере причиненного вреда для определения размера вреда может назначаться экспертиза.

Расходы на проведение экспертизы оплачиваются стороной-инициатором. В случае если обе стороны заинтересованы в проведении экспертизы, то расходы на ее проведение распределяются между ними в согласованных долях. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения и о его размере, исходя из заключения эксперта (решения суда) в соответствии с условиями договора страхования.

4.15. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а в случае отсутствия согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.