

В страховую компанию «ТАСК»

**ЗАЯВЛЕНИЕ
на страхование воздушного судна**

Страхователь – юридическое лицо	Наименование организации, местонахождение, телефон, факс, учетный номер и банковские реквизиты плательщика
Страхователь – физическое лицо	ФИО, адрес, телефон, данные документа, удостоверяющего личность (вид, серия, номер, идентификационный номер, дата выдачи, выдавший орган, срок действия)

просит заключить Договор страхования воздушного судна (планера, штатного оборудования и авиационных двигателей) в соответствии с Правилами страхования воздушных судов ЗАСО «ТАСК» от следующих рисков:

1. для воздушных судов (ВС): самолёты: Ил-96, Боинг-737, 767, 777, А-318, 320, 330, Ил-86, Ту-114, 204, 334, Ан-24, 28, 30, 32, 70, Л-410, ЯК-52, Ил-103, Ту-134, Ан-72, 74, Як-40, Ил-76, Ту-154, Як-42, Д, Ан-124, Ан-12, 26, Бе-200; **вертолеты:** Ми-8, 24, 28, 378, 171, Ка-26: Ми-2, 10, 28, 34, Ка-126, Ми-6, 26, Ка-32, 62, 226

РИСКИ	Да/нет
Гибель (пропажа без вести) или повреждение ВС	
Гибель или повреждение авиационных двигателей	

2. для сверхлегких самолетов (СЛА)

РИСКИ	Да/нет
Гибель или повреждение во время полета и руления	
Гибель во время полета и руления	
Гибель или повреждение во время стоянки	

Типы СЛА:

- 1- Планер заводской постройки /частной постройки,
- 2- Дельтаплан заводской постройки /частной постройки
- 3- Мотодельтаплан заводской постройки/ частной постройки
- 4- самолёт заводской постройки с $G < 6t$
- 5- Самолёт частной постройки, в т.ч. из заводских полуфабрикатов, двигатель авиационный/ не авиационный
- 6 - Вертолёт частной постройки, двигатель авиационный/не авиационный
- 7 - Воздушный шар, параплан
- 8 - Аэростат

Наработка СНЭ/ППР

Тип ВС _____
 Бортовой номер ВС _____
 Заводской номер ВС _____
 Год выпуска ВС _____
 Ресурс планера _____
 Кол-во ремонтов/дата послед. _____
 Кол-во посадок назн./выпол. _____
 Тип двигателей _____
 Ресурс назначенный/межрем. _____
 Заводской номер двигателей №1 _____
 №2 _____
 №3 _____
 №4 _____

Максимальный взлетный вес _____
 Свидетельство о государственной регистрации №____ от «____» _____
 ____ г.
 Удостоверение о годности ВС к полетам № ____ от «____» _____ г.
 действует до «____» _____ г.
 Эксплуатант _____

Территория _____ действия _____ договора
 страхования _____

Характер полетов:	Да/нет
Перевозка опасных грузов	
Испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении	
Испытания оборудования, предназначенного для применения на ВС	

Планируемое среднее кол-во посадок в месяц _____

Квалификация пилотов: экипаж - ____ человек, лицензия на право выполнения полетов подтверждена межведомственной комиссией.

Налёт общий: _____ часов, на данном типе ВС: _____ часов.

Место дислокации _____ воздушного судна _____

Наличие _____ ремонтной _____ базы _____

Чьими силами осуществляется ремонт и обслуживание _____

Дополнительные условия страхования	Да/нет
Гибель воздушного судна без ответственности за повреждения	
Гибель авиационных двигателей воздушного судна без ответственности за повреждения	
Гибель или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии (во время ремонта (техобслуживания) и испытательных полетов)	

Гибель или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии (во время стоянки и при выполнении облетов), включая противоправные действия третьих лиц	
Гибель или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии (во время стоянки и при выполнении облетов), исключая противоправные действия третьих лиц	
Гибель или повреждение воздушного судна во время стоянки, включая противоправные действия третьих лиц	
Гибель или повреждение воздушного судна во время стоянки, исключая противоправные действия третьих лиц	

Перечень дополнительных рисков:	
Перевозка опасных грузов	
Испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении	
Испытания оборудования, предназначенного для применения на воздушном судне	

Дополнительное страхование на случай:	
военных действий, вторжения, действий иностранных врагов, враждебных действий (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, бунта, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти	
забастовок, мятежей, гражданских волнений или трудовых конфликтов;	
любых действий одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенной державы или нет, совершенных в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб;	
любых злоумышленных действий или саботажа; конфискации, национализации, захвата, удержания, ареста, присвоения, реквизиции, совершенных с целью получения в собственность или использования или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей;	
угона или иного незаконного захвата или неправомерного осуществления контроля над ВС или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого любым лицом или лицами на борту ВС, действующими без согласия Страхователя (LSW 555B).	

СТРАХОВАЯ

СУММА:

(цифрами и прописью)

Срок действия Договора страхования: ___ с «__» ___ 20__ г. по «__» ___ 20__ г.
Условия _____ страхования

№№	Факторы, влияющие на степень риска	ДА/ НЕТ
1	планер/авиационные двигатели имеет/ют более 80 % наработки назначенного ресурса	
3	высокая интенсивность использования ВС (осуществляется более 30 посадок в месяц)	
4	50% полётов осуществляется по сильно загруженным воздушным трассам с посадкой в сильно загруженных аэропортах	
5	осуществляются посадки на грунтовые ВПП (кроме вертолетов);	

6	воздушное судно находится в аренде, субаренде, лизинге	
7	летно-подъемный состав и технический персонал воздушного судна принадлежат арендатору, субарендатору, лизингодателю	
8	посадки на грунтовые подготовленные площадки (кроме вертолетов) и на высокогорные аэропорты	
9	экипаж имеет незначительный общий налёт - менее 600 часов, на данном типе ВС - менее 300 часов; для СЛА - общий налёт - менее 200 часов, на данном типе СЛА - менее 100 часов	
10	осуществляются посадки на снежные и ледовые ВПП (кроме вертолетов);	

11	осуществляются посадки в аэропортах с низкой степенью орнитологической защиты;	
12	полёты осуществляется по малонагруженным трассам с посадкой в мало загруженных аэропортах;	
13	осуществляются посадки в аэропортах с отличным техническим состоянием ВПП;	
14	осуществляются посадки в аэропортах с высокой степенью орнитологической защиты	
15	воздушное судно оборудовано системой против столкновений в воздухе (TCAS, RVSM);	
16	наличие у Страхователя собственной ремонтной базы	
17	воздушное судно используется только собственником	
18	воздушное судно (СЛА) используется только в дневное время суток	
19	хранение ВС в ангаре (при страховании наземных рисков)	
20	наличие охраны ВС (при страховании наземных рисков).	
21	объектом страхования является бизнес-авиация	
22	объектом страхования является воздушное судно, предназначенное только для VIP перевозок (литерных рейсов)	
23	Патрулирование нефте- и газопроводов, лесных массивов, ЛЭП	

Регионы полетов	
Страны Южной и Латинской Америки	
Горные районы	
Районы Арктики	
Страны Африки, исключая ЮАР, Египет, Тунис, Марокко, Алжир	
Страны, находящиеся под санкциями ООН	
Остальные регионы	

Срок эксплуатации ВС	
до 2 лет	
от 2 до 10 лет	
от 10 до 20 лет	
более 20 лет	

Количество (пакет) воздушных судов, подлежащих страхованию	
---	--

Заключение договоров страхования на

Второй раз	От 3 до 4 раз	От 5 до 6 раз	Свыше 6 раз

Безусловная франшиза % от страховой суммы: _____

Наличие выплат страхового возмещения за три предыдущих календарных года: _____

Прочие условия _____

Информация о заключенных или заключаемых аналогичных Договорах страхования с другими Страховщиками с указанием других Страховщиков, страховых рисков и размеров страховых сумм (если данный факт имеет место)

Для юр.лиц:

Являются ли руководители, бенефициарные владельцы организации-страхователя иностранными публичными должностными лицами, должностными лицами публичных международных организаций, лицами, занимающими должности, включенные в определяемый Президентом Республики Беларусь перечень государственных должностей Республики Беларусь*, членами их семей и приближенными к ним лицами Да Нет

Если «Да», то указать их _____

* перечень размещен на официальном сайте Комитета государственного контроля Республики Беларусь (http://kgk.gov.by/ru/spisok_pdl/)

Для физ.лиц:

Являетесь ли Вы иностранным публичным должностным лицом, должностным лицом публичных международных организаций, лицом, занимающим должность, включенную в определяемый Президентом Республики Беларусь перечень государственных должностей Республики Беларусь*, членом их семей и приближенным к ним лицом Да Нет

* перечень размещен на официальном сайте Комитета государственного контроля Республики Беларусь (http://kgk.gov.by/ru/spisok_pdl/)

Оплату гарантируем. С Правилами добровольного страхования воздушных судов ознакомлены. Все приведенные нами выше и положенные в основу Договора страхования сведения являются достоверными и полными.

СТРАХОВАТЕЛЬ: _____

« _____ » _____ г.