

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ТАСК»**

ПРАВИЛА № 13
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

согласованы МФ РБ № 329 от 31.03.2004
(с изменениями № 173 от 17.03.2008, Приказ № 194 от 18.12.2019,
Приказ № 156 от 26.12.2023, Приказ № 157 от 26.12.2023, действует с 01.01.2024)
)

МИНСК – 2004

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАСО «ТАСК»
И.И. Волков
«_____» _____ 20__ г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил Закрытое акционерное страховое общество «ТАСК» (в дальнейшем - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (авиа перевозчиков) (далее - договоры страхования) с физическими, юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (в дальнейшем - Страхователь).

1.1.1. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может возложена. Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В случае, если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.1.2. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.2. *Объектом страхования* в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с его ответственностью по обязательствам возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне.

1.3. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:
Страхователь - лицо, владеющее воздушными судами на праве собственности или на ином законном основании, получившее в установленном порядке сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна (коммерческой авиации или авиации общего

назначения); лицензию на деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов на основании договоров воздушной перевозки, лицензию на авиационные работы для обеспечения потребностей физических и юридических лиц, эксплуатирующее воздушные суда государственной и (или) экспериментальной авиации на основании иных документов, выданных компетентными органами в установленной форме и разрешающих такую эксплуатацию и использование воздушных судов на законных основаниях

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Полет. Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

Авиационное происшествие - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Вред жизни и здоровью - означает телесное повреждение или смерть физического лица, как последствие происшествия.

Вред имуществу - означает гибель (утрату) или повреждение имущества как последствие авиационного происшествия.

Лицо ответственность которого застрахована по договору страхования — владелец воздушного судна, авиаперевозчик или иное лицо, на которое может быть возложена по ~ закону ответственность по возмещению вреда, причиненного при эксплуатации воздушных судов, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных работ.

Далее в тексте настоящих Правил под термином "Страхователь" будет пониматься Страхователь и иное лицо, риск ответственности которого застрахован по договору страхования.

Потерпевший (Выгодоприобретатель) - пассажиры, грузовладельцы или третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных работ.

Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

Пассажир - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного экипажа.

Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

Воздушная перевозка - период времени, в течение которого груз находится под охраной Страхователя. Период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой наземной перевозки, морской перевозки или перевозки внутренним водным путем, осуществленной вне аэропорта.

Безусловная франшиза - денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком, применяется только в отношении груза и багажа.

В предусмотренных настоящими Правилами случаях Страховщик возмещает Страхователю ущерб за вычетом франшизы.

Лимит ответственности - предельная сумма страхового возмещения по каждому страховому случаю. Выплаты страхового возмещения по одному страховому случаю ни при каких условиях не могут превысить величину лимита ответственности.

Общий лимит ответственности – сумма страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение периода страхования.

Общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение периода страхования (общий лимит ответственности) не может превысить суммы трех лимитов ответственности, установленных договором по каждому страховому случаю.

Лимит ответственности определяется при заключении договора страхования по соглашению Страхователя и Страховщика в соответствии с нормативными документами государства, на территории которого эксплуатируется воздушное судно и устанавливается по каждому страховому случаю независимо от числа лиц, которым нанесен вред Страхователем при страховании гражданской ответственности перед третьими лицами, и за причинение вреда грузовладельцам или при страховании гражданской ответственности перед пассажирами лимит ответственности устанавливается на каждого пассажира по каждому страховому случаю.

1.4. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахована ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни и здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате авиационного происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов или выполнении авиационных работ, имевших место в период действия договора страхования.

1.5. Если при изменении географии полетов воздушного судна необходимо увеличить лимит при страховании ответственности перед третьими лицами и/или перед пассажирами. Страхователь вправе внести изменения в договор страхования. Соглашение об изменении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования. Дополнительный страховой взнос, рассчитывается по следующей формуле:

$$ДВ = (Нло - Пло \times Т) \times n / t$$

где:

Нло– новый лимит ответственности;

Пло – прежний лимит ответственности;

Т – тариф по договору страхования.

n – срок действия договора страхования в месяцах, оставшихся

до окончания договора страхования с момента увеличения лимита ответственности (неполный месяц считается за полный);

t – срок действия договора страхования (в месяцах).

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.

2.1. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является факт причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), в результате авиационного происшествия, возникшего при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или выполнении авиационных работ, что повлекло за собой предъявление требований к Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) о возмещении вреда.

Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматривается как один страховой случай.

2.2. Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже или их комбинацией (пп.2.2.1.-2.2.3.настоящих Правил), и устанавливается договором страхования:

2.2.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам

2.2.1.1. В соответствии с п. 2.2.1. настоящих Правил может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам в результате авиационного происшествия при эксплуатации воздушного судна, перевозок пассажиров, багажа, груза или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования, и повлекшего за собой причинение вреда их жизни и здоровью и/или утрату (гибель) или повреждение имущества (включая скот).

2.2.1.2. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с п. 2.2.1. настоящих Правил, наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования.

2.2.1.3. В соответствии с п. 2.2.1. настоящих Правил к страховым случаям не относятся причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 2.2.4. настоящих Правил):

- а) жизни и здоровью работников Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) при исполнении ими трудовых обязанностей;
- б) жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- в) любому имуществу (включая скот), которым Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) владеет на законных основаниях, в том

числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

2.2.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам

2.2.2.1. В соответствии с п. 2.2.2. настоящих Правил может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам в результате авиационного происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- а) причинение вреда жизни и здоровью пассажира на борту воздушного судна или во время любых операций по посадке или высадке;
- б) утрату (гибель) или повреждение зарегистрированных багажа и вещей, находящихся при пассажире.

2.2.2.2. Период действия договора страхования в соответствии с п. 2.2.2.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки:

- а) в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и утраты (гибели) или повреждения вещей находящихся при пассажире - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту);
- б) в отношении утраты (гибели) или повреждения багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу.

2.2.2.3. В соответствии с п. 2.2.2. настоящих Правил к страховым случаям не относятся причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 2.2.4. настоящих Правил):

- а) жизни и здоровью работников Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) при исполнении ими трудовых обязанностей;
- б) жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;
- в) вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа;
- г) происшедшего в результате утраты (гибели) или повреждения зарегистрированного багажа в той мере, в какой вред явился результатом присущего багажу дефекта, качества или порока

2.2.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

2.2.3.1. В соответствии с п. 2.2.3. настоящих Правил может быть застрахована гражданская ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) по обязательствам, возникающим

вследствии причинения вреда грузовладельцам в результате авиационного происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой утрату (гибель) или повреждение груза.

2.2.3.2. Период действия договора страхования в соответствии с п. 2.2.3.1. настоящих Правил ограничивается периодом воздушной перевозки - с момента принятия груза к воздушной перевозке и до момента выдачи груза грузополучателю или передачи их уполномоченному на получение груза лицу.

2.2.3.3. В соответствии с п. 2.2.3. настоящих Правил к страховым случаям не относятся причинение вреда (помимо случаев, предусмотренных в п. 2.2.4. настоящих Правил):

- а) вследствие перевозки живого скота;
- б) вследствие перевозки грузов, являющихся скоропортящимися;
- в) вследствие повреждения груза червями, грызунами, насекомыми;
- г) вследствие нарушения сроков доставки груза;
- д) происшедшего в результате утраты (гибели) или повреждения груза в той мере, в какой вред явился результатом присущего грузу дефекта, качества или порока, а также неправильной упаковки груза лицом, кроме Страховател (лица, чья ответственность застрахована), его служащих или агентов, а также акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза.

2.2.4. К страховым случаям не относится причинение вреда в результате:

2.2.4.1. использования воздушного судна в незаконных целях или в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также Договором страхования;

2.2.4.2. нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации воздушного судна, указанных в договоре страхования, если это не связано с непреодолимой силой;

2.2.4.3. пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или неподготовленным к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и т.д.) или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

2.2.4.4. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

2.2.4.5. взлета или посадки на аэродром (площадку), который (которая) не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано авиационным происшествием;

2.2.4.6. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

2.2.4.7. событий вызванных:

а) воздействием шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрацией, звуковым ударом и/или иными подобными явлениями;

б) загрязнениями или заражениями любого рода;

в) воздействием электрических или электромагнитных помех;

за исключением случаев причинения вреда вследствие пожара, взрыва при аварии, катастрофе, столкновения или иного зарегистрированного происшествия с воздушным судном в полете, повлекшего за собой эксплуатацию воздушного судна в нештатном режиме.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. По договору страхования Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшему причиненный вследствие этого события вред застрахованным по договору интересам в пределах определенного договором страхования лимита ответственности, а Страхователь обязуется уплатить обусловленный договором страхования страховой взнос.

3.2. Договор страхования ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

3.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (по форме, утвержденной Страховщиком), являющегося неотъемлемой частью договора страхования путем вручения Страховщиком Страхователю страхового свидетельства, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Приложение к договору Правил страхования должно удостоверяться записью в договоре страхования.

Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику документ, удостоверяющий личность.

3.4. Договор страхования заключается по соглашению Страховщика и Страхователя на срок от одного дня до одного года включительно.

3.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие

существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, предусмотренные в страховом свидетельстве на основании письменного заявления Страхователя.

Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

3.6. Если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 3.5. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным.

3.7. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

3.8. Страховые взносы уплачиваются Страхователем безналичным путем или наличными деньгами. Если Страхователь - юридическое лицо, все расчеты по страхованию производятся только безналичным путем.

3.9. Договором страхования может быть предусмотрена рассрочка внесения страховых взносов, при этом количество этапов, поэтапные суммы страховых взносов и сроки уплаты указываются в договоре страхования:

3.10.1. По договорам страхования, заключенным на срок менее 3 месяцев, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

3.10.2. По договорам страхования, заключенным на срок от 3 месяцев до одного года, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или в два этапа.

3.10.3. По договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или равными долями в два или три этапа.

3.10.4. По договорам страхования, заключенным на один год, страховой взнос может быть уплачен единовременно или равными долями в два, три или четыре этапа или ежемесячно.

3.11. Первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а остальные/ая части/ь страхового взноса уплачиваются равными долями не позднее, чем через каждые три месяца - при оплате в два, четыре этапа, не позднее чем через каждые два месяца -

при оплате в три этапа, и не позднее чем через месяц - при ежемесячной оплате с момента уплаты первого взноса, но не позднее, чем за 3 дня до окончания оплаченного периода страхования, при этом первая часть страхового взноса составляет не менее 50 % - при оплате в два этапа, не менее 35% - при оплате в три этапа, не менее 25 % - при оплате в четыре этапа, не менее 1/12 общего взноса - при оплате ежемесячно.

3.12. Лимит ответственности может быть установлен как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

3.13. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховой взнос может быть уплачен как иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

3.14. Договор страхования по соглашению сторон вступает в силу с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня уплаты страхового взноса (его первой части) Страховщику или его уполномоченному представителю.

Днем уплаты страхового взноса (его части) считается день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика (его представителя) или уплаты денежных средств в кассу Страховщика (его представителю).

3.15.1. Если воздушное судно после 24 часов даты, указанной в страховом свидетельстве как даты-окончания страховой защиты, окажется в воздухе, то действие договора страхования, продлевается до окончания полета и посадки воздушного судна на подготовленный аэродром, о чем делается соответствующая отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

3.16. Страховщик выдает Страхователю страховое свидетельство не позднее пяти дней с момента уплаты страхового взноса или первой его части при безналичном расчете, или одновременно с уплатой страхового взноса или первой его части наличными деньгами.

3.17. Договор страхования прекращается в случаях:

3.17.1. истечения срока действия договора страхования;

3.17.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

3.17.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере;

3.17.4. смерти Страхователя – физического лица, ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращение деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

3.17.5. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая, в том числе при прекращении Страхователем осуществления деятельности, создающей повышенную опасность для окружающих;

3.17.6. по соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде.

3.18. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пунктах 3.17.5.

3.19. В случаях, предусмотренных подпунктами 3.17.3.-3.17.6. Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся с момента расторжения договора страхования до момента окончания срока действия договора страхования, в течение 15 рабочих дней со дня расторжения договора страхования. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования, уплаченный Страховщику страховой взнос не подлежит возврату.

О намерении досрочного прекращения договора стороны должны уведомить друг друга не менее, чем за 10 дней до предполагаемой даты.

3.20. В случае реорганизации Страхователя - юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

О принятом решении по реорганизации Страхователь обязан предварительно не позднее 15 календарных дней с момента его принятия письменно уведомить об этом Страховщика.

3.21. При переходе прав на воздушное судно, ответственность за эксплуатацию которого застрахована, к другому лицу, права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно при условии письменного согласия Страховщика. Лицо, к которому перешли права на воздушное судно, должно незамедлительно, но не позднее 15 календарных дней с момента перехода прав на это воздушное судно, письменно уведомить об этом Страховщика.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Страхователь обязан:

4.1.1. своевременно уплачивать страховые взносы в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

4.1.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение

для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

4.1.3. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

4.1.4. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

4.1.5. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

4.1.6. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру - пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу - накладной до погрузки груза на борт воздушного судна.

4.1.7. в период действия договора письменно незамедлительно, но не позднее семи календарных дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования, а именно изменение географии полетов, замена воздушного судна ответственность за эксплуатацию которого застрахована на другое, имеющее более низкие технические характеристики или имеющее большее количество пассажирских мест при страховании ответственности перед пассажирами.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе требовать изменений условий договора уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риск.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – тариф на момент заключения договора страхования с учетом корректировочных коэффициентов;

T2 – тариф на момент увеличения степени риска с учетом корректировочных коэффициентов;

n – срок действия договора страхования в месяцах, оставшихся до окончания договора страхования с момента увеличения степени риска (неполный месяц считается за полный);

t – срок действия договора страхования (в месяцах).

В случае, если Страхователь отказался от внесения изменений в договор страхования или доплаты страхового взноса по требованию Страховщика, Страховщик вправе потребовать прекращения договора страхования. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на отправленное надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика о внесении изменений в условия договора страхования или доплате Страхователем дополнительного страхового взноса в срок, указанный в таком предложении.

4.1.8. содержать в технически исправном состоянии эксплуатируемые воздушные суда;

4.1.9. тщательно подбирать и регулярно контролировать летный состав;

4.1.10. возвратить Страховщику страховой полис при досрочном прекращении договора страхования;

4.1.11. информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и следовать указаниям последнего по защите от исков; а также обо всех заключенных или заключаемых аналогичных договорах страхования с другими Страховщиками.

4.1.12. информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по настоящим Правилам;

4.2. Страхователь имеет право:

4.2.1. потребовать досрочного прекращения договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

4.2.2. принимать участие в расследовании обстоятельств наступления страхового случая.

4.3. Страховщик обязан:

4.3.1. после уплаты страхового взноса вручить Страхователю страховой полис с приложением Правил в установленный настоящими Правилами срок;

4.3.2. возвратить часть страхового вноса при прекращении договора страхования в установленный настоящими Правилами срок;

3.3.3. при признании случая страховым составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение в установленный настоящими Правилами срок.

4.4. Страховщик имеет право:

4.4.1. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления;

4.4.2. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы о факте и причинах страхового случая;

4.4.3. отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (а именно в порядке оформления и регистрации документа, в подлинности печати, незаверенных исправлений, подписи на документ), подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба, до тех пор пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ, либо самим Страховщиком на основании его запроса в орган выдавший документ в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ (СТРАХОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ).

5.1. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) после того, как ему стало известно о наступлении авиационного происшествия обязан:

5.1.1. незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, письменно сообщить Страховщику или его представителю, а также в компетентные органы о случившемся;

5.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры. Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

5.1.3. предъявить Страховщику или его представителю место происшествия до принятия Страхователем каких-либо действий, кроме случаев, когда это необходимо в целях уменьшения возможных убытков или для выполнения указания властей;

5.1.4. содействовать Страховщику или его представителю в выяснении причин и расследовании обстоятельств страхового случая и размера причиненного вреда, предоставлять для этих целей всю необходимую информацию и документацию;

5.1.5. в течение 3 рабочих дней письменно уведомить Страховщика о предъявлении ему потерпевшим (выгодоприобретателем) требований о возмещении вреда;

5.1.6. передать Страховщику все необходимые документы - акт государственной или ведомственной комиссии по расследованию авиационного происшествия, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшим (выгодоприобретателем) к Страхователю, документы обосновывающие суммы причиненного вреда (постановления, определения, решения следственных и судебных органов и другие документы, подтверждающие факт, причину и размер причиненного вреда);

5.1.7. сообщить лицам, предъявившим требования о возмещении вреда, адрес Страховщика для обращения с целью решения вопроса о возмещении вреда;

5.1.8. не возмещать вред, не признавать частично или полностью предъявленные ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований потерпевших (выгодоприобретателей).

5.2. После получения уведомления о наступлении авиационного происшествия Страховщик или его представитель, при наступлении авиационного происшествия за пределами Республики Беларусь — уполномоченный Страховщиком диспетчер, осматривает место происшествия и выясняет причины и обстоятельства авиационного происшествия. После произведенной работы диспетчер представляет свое заключение Страховщику.

5.3. С заявлением на выплату страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться:

а) потерпевший (выгодоприобретатель);

б) лица, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (выгод оприобретателя);

5.4. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения поданного в письменной форме и акта о страховом случае, составленного Страховщиком.

5.5. Вместе с Заявлением о выплате страхового возмещения Страховщику предоставляются (оригиналы или заверенные в установленном законодательством порядке копии):

- 5.5.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю;
- 5.5.2. страховое свидетельство;
- 5.5.3. акт государственной или ведомственной комиссии, созданной в установленном порядке, в соответствии с законодательством страны, на территории которой имело место авиационное происшествие, и другие документы, касающиеся наступления страхового случая его причин и последствий, обстоятельств и фактического размера причиненного вреда, заключения государственных и ведомственных комиссий, судебные решения, которые могут иметь отношение к страховому случаю, в том числе и сведения, составляющие коммерческую тайну запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.
- 5.5.4. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);
- 5.5.5. документы, удостоверяющие личность получателя;
- 5.5.6. документы, подтверждающие причинную связь между происшедшим страховым случаем и причиненным вредом;
- 5.5.7. в случае причинения вреда жизни и здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:
 - 5.5.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений о лечении по поводу страхового случая либо иной медицинский документ (листок о временной нетрудоспособности), в котором должны быть указаны дата обращения, диагноз, длительность лечения, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т. п.),
 - 5.5.7.2. при установлении инвалидности, кроме того, предоставляется справка МРЭК (межрайонной экспертной комиссии),
 - 5.5.7.3. в случае смерти потерпевшего - копия свидетельства о смерти, заверенная в установленном порядке; документы, подтверждающее вступление истцов в права наследования,
 - 5.5.7.4. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет),
 - 5.5.7.5. выписка из бортового журнала (если страховой случай произошел на борту воздушного судна),
- 5.5.8. в случае причинения имущественного вреда пассажиру, грузовладельцу дополнительно представляются:
 - 5.5.8.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств,

платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества (груза) и т. п.),

5.5.8.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет и багажная квитанция), груза (грузовая накладная),

5.5.9. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.).

5.5.10. Если авиационное происшествие произошло за пределами Республики Беларусь, к заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются аналогичные документы, составленные согласно законодательству той страны, где произошел страховой случай, с заверенным переводом на русский (белорусский) язык в установленном порядке.

5.6. Страховщик изучает представленные Страхователем в соответствии с п. 5.5. настоящих Правил документы и не позднее пяти рабочих дней после получения всех необходимых документов, если происшествие признано страховым случаем, составляет акт о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

5.7. при нанесении вреда жизни или здоровью потерпевших физических лиц, третьих лиц, пассажиров, размером ущерба считаются фактически причитающиеся со Страхователя в соответствии действующим законодательством суммы за:

5.7.1. вред, причиненный здоровью потерпевшего, определяемый в соответствии с законодательством Республики Беларусь либо законодательством места причинения вреда, включая расходы по оказанию необходимой медицинской помощи, усиленному питанию, протезированию и т.п.

5.7.2. вред, причиненный в связи со смертью физического лица, включая расходы по захоронению, компенсации лицам, находившимся на иждивении погибшего, либо имеющим право на получение от него содержания,

5.8. При нанесении имущественного вреда потерпевшим размером ущерба считается:

5.8.1. при полной гибели или утрате имущества - действительная стоимость имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости пригодных к использованию или реализации остатков;

5.8.2. при повреждении имущества - стоимость обесценения либо расходы на его восстановление (ремонт) в состояние, в котором оно находилось

непосредственно перед страховым случаем, но не выше действительной стоимости имущества на момент страхового случая;

5.9. В целях установления действительной стоимости утраченного или поврежденного имущества каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Если имущество утрачено и невозможно произвести экспертизу с целью установления его действительной стоимости, стоимость определяется исходя из цены аналогичного имущества на момент наступления страхового случая.

За вред, причиненный багажу в результате страхового случая при международной перевозке, ответственность Страховщика ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного багажа, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес багажа указывается в багажной квитанции.

5.10. При причинении имущественного вреда грузовладельцам ущербом считается:

5.10.1. При утрате (гибели):

а) всего груза - действительная стоимость груза,

б) части груза - разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза согласно документам, принятым при страховании.

5.10.2. При повреждении груза - разница между действительной стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам действующим на момент составления сметы в пределах лимита ответственности, не превышающем его действительную стоимость.

5.10.3. За вред, причиненный грузовладельцам в результате страхового случая при международной перевозке, ответственность Страховщика ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного груза, а при внутренней перевозке - в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес груза указывается в грузовой накладной.

5.11. В случае, когда лимиты ответственности по договору страхования установлены в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в

белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае или по соглашению сторон в иностранной валюте, если это не противоречит действующему законодательству.

5.12. В случае если факт причинения вреда, характер и размер которого подтверждаются документально и достигнуто согласие о размере вреда между потерпевшим. Страхователем и Страховщиком, при признании Страхователем своей вины и при признании Страховщиком заявленного случая страховым. Страховщик может произвести выплату страхового возмещения потерпевшему (выгодоприобретателю) без обращения последнего в суд. Страховое возмещение в данном случае рассчитывается исходя из документально подтвержденной суммы вреда.

5.13. В остальных случаях страховое возмещение выплачивается в размере нанесенного вреда, определяемого судом государства, на территории которого место domicilia Страхователя (авиаперевозчика) или место его основной коммерческой деятельности или место, где он имеет коммерческое предприятие, посредством которого был заключен договор воздушной перевозки либо в суде места назначения воздушной перевозки.

5.14. Страховое возмещение выплачивается потерпевшему (Выгодоприобретателю) в размере причиненного ущерба, но не выше установленного договором страхования лимита ответственности по соответствующему виду риска.

Страховщик возмещает разумные и доступные расходы, понесенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), при наступлении страхового случая в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные по договору страхования.

Выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем), подтверждающих указанные расходы.

5.15. Если общая сумма удовлетворенных исков о возмещении причиненного вреда потерпевшим по одному страховому случаю при страховании гражданской ответственности перед третьими лицами, превышает лимит ответственности, установленный договором страхования по одному страховому случаю, то половина общей суммы возмещения, подлежащего распределению, выделяется в первую очередь для удовлетворения исков, предъявленных в связи с причинением вреда жизни и здоровью. Если этой суммы окажется недостаточно, то она распределяется между соответствующими лицами пропорционально сумме каждого удовлетворенного иска. Распределение остатка от общей

суммы осуществляется пропорционально между удовлетворенными исками, связанными с утратой (гибелью) или повреждением имущества, и той частью удовлетворенных исков, связанных с причинением вреда жизни и здоровью, которая осталась непокрытой.

Если претензии предъявлены не одновременно, в первую очередь подлежат удовлетворению претензии поданные ранее. В дальнейшем, при поступлении претензий по тому же страховому случаю и недостаточности оставшегося лимита ответственности для удовлетворения предъявляемых претензий по возмещению причиненного вреда, выплаты страхового возмещения производятся в пределах оставшегося лимита ответственности пропорционально суммам причиненного вреда.

5.16. Выплата страхового возмещения потерпевшим производится в течение 15 дней после составления акта о страховом случае.

Если потерпевший - физическое лицо, выплата страхового возмещения производится путем перечисления на счет потерпевшего или наличными деньгами через кассу Страховщика. Если потерпевший - юридическое лицо выплата производится только безналичным путем.

5.17. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения потерпевшему по вине Страховщика, от суммы страхового возмещения подлежащей выплате, выплачивается пеня в размере 0,1% - юридическим лицам, 0,5% - физическим лицам.

5.18. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

5.19. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

5.20. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения (страхового обеспечения) если:

5.20.1. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

5.20.2. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством;

5.20.3. страховой случай наступил вследствие умысла Выгодоприобретателя;

5.20.4. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным способом (подпункт 5.1.1. настоящих Правил) Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение десяти календарных дней со дня его принятия

5.21. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией.

5.22. Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как «добровольное страхование гражданской ответственности владельцев воздушных судов».