

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАСО «ТАСК»
_____ И.И. Волков

ПРАВИЛА № 24
добровольного страхования
водного транспорта
согласованы Министерством финансов РБ №19 от
05.07.2007 года

с изменениями и дополнениями, согласованными Министерством финансов Республики Беларусь 25.04.2008 года № 331, 16.07.2010 г. №874, №342 от 11.07.2012 г., №434 от 20.05.2015 г. и приказ. № 106 от 16.06.2015 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил Закрытое акционерное страховое общество «ТАСК» (далее - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования водного транспорта с юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее – Страхователи).

1.2. Водный транспорт может быть застрахован Страховщиком по договору страхования в пользу Страхователя или Выгодоприобретателя, имеющих основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, за исключением случая, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

1.4. Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, действуют на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь при наличии договоров об оказании услуг по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страховых случаев. Страховая защита действует в любом месте нахождения застрахованного водного судна в период действия договора страхования с учетом условий, указанных в пунктах 6.9. и 6.11. настоящих Правил.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением водного транспорта, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

2.2. Водный транспорт – инженерное сооружение, способное плавать на воде и перемещаться по ней, неся на себе грузы, людей, оборудование, обусловленные назначением этого сооружения.

По настоящим Правилам может быть застрахован следующий водный транспорт, зарегистрированный в установленном порядке:

- пассажирские суда, в т.ч. теплоходы, катера, паромы;
- торговые суда, в т.ч. танкеры наливные, сухогрузные суда, баржи;
- промысловые суда, в т.ч. рыболовецкие суда (сейнеры, траулеры, катера), плавбазы;
- суда технического флота, в т.ч. спасательные, ледоколы, буксиры, лихтеры, плавкраны;
- спортивные суда, в т.ч. яхты, катамараны, лодки;
- суда специального назначения, в т.ч. научно-исследовательские, учебные.

2.3. Страховое покрытие распространяется на:

- корпус судна,
- машины и оборудование,
- оснастку (канаты, мазут, посуда и т.д.)

Машины, оборудование и оснастка считаются застрахованными, если это указано в договоре страхования.

2.4. Не принимается на страхование водный транспорт:

2.4.1. Имеющий истекший срок эксплуатации.

2.4.2. Техническое состояние или условия эксплуатации которого определяют высокую вероятность наступления страхового случая.

2.4.3. Арестованный, конфискованный, подлежащий изъятию по решению органов государственной власти.

2.4.4. Находящийся в зоне объявленного стихийного бедствия, кроме случаев заключения нового договора перед истечением срока действующего договора страхования.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов страхования:

3.1.1. С ответственностью за полную утрату (гибель) и повреждения.

По договору страхования, заключенному по этому варианту, возмещаются:

а) ущерб вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений застрахованного имущества (п.2.3. настоящих Правил), происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в пп. 3.2., 3.3. настоящих Правил;

б) ущерб вследствие пропажи судна без вести, утраты судна в результате противоправных действий иных лиц;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

3.1.2. С ответственностью за повреждения.

По договору страхования, заключенному по этому варианту, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений застрахованного имущества (п.2.3. настоящих Правил), происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в пп. 3.2., 3.3. настоящих Правил.

3.1.3. С ответственностью за полную утрату (гибель).

По договору страхования, заключенному по этому варианту, возмещаются:

а) ущерб вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в пп. 3.2, 3.3. настоящих Правил.

б) ущерб вследствие пропажи судна без вести, утраты судна в результате противоправных действий иных лиц;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

3.2. Не относятся к страховым случаи утраты (гибели) или повреждения водного судна, если они наступили в результате:

3.2.1. Износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей.

3.2.2. Эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом.

3.2.3. Форсирования льда без проводки ледоколом.

3.2.4. Погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо их представителей, но без ведома Страховщика самовозгораемых и взрывоопасных веществ и предметов;

3.2.5. Имеющихся на момент заключения договора страхования дефектов или неисправностей, которые должны были быть известны Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2.6. Действия бесхозных мин, торпед, бомб или другого бесхозного военного оружия.

3.2.7. Посадки судна на мель, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.3. Страховщик также не возмещает:

3.3.1. Расходы по содержанию судна и экипажа.

3.3.2. Расходы по устранению любого дефекта, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, машин и оборудования.

3.3.3. Расходы вследствие утраты (гибели) или повреждения груза и другого имущества, на которое не распространяется страховое покрытие (п. 2.3. настоящих Правил), на застрахованном судне.

3.3.4. Убытки, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением вреда окружающей природной среде, жизни, здоровью людей и имуществу третьих лиц.

3.3.5. Убытки вследствие каких-либо договорных обязательств.

3.3.6. Убытки вследствие полной или временной утраты возможности использования судна.

3.3.7. Убытки от потери фрахта.

3.3.8. Убытки, вызванные задержкой при доставке груза или судна.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

4.2. Водный транспорт считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной (страховой) стоимости. Действительной (страховой) стоимостью водного транспорта является его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая сумма на каждое водное судно устанавливается отдельно.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или более Страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.4. Страховая сумма устанавливается соглашением сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте.

Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, уплата страховой премии может быть произведена в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страховой премии.

4.5. В случае, когда водное судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) в течение действия договора страхования вправе, подав письменное заявление, увеличить страховую сумму, что оформляется путем внесения изменений в договор страхования. Такие изменения вносятся на срок, оставшийся до конца срока действия договора страхования.

Дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}) \times n/t, \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент изменения условий договора;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента изменения условий договора;

t – срок действия договора страхования в днях.

Страховая сумма с учетом внесенных изменений в договор страхования не может превышать действительной стоимости водного судна на момент внесения изменений в договор страхования.

4.6. Договор страхования может быть заключен с применением условной или безусловной франшизы размер которой устанавливается в соответствии с Приложением № 1.

Франшиза безусловная - предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба Страхователя (Выгодоприобретателя), не возмещаемая Страховщиком и вычитаемая при расчете страхового возмещения из суммы причиненного Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерба.

Франшиза условная - предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба Страхователя (Выгодоприобретателя), не возмещаемая Страховщиком, если ущерб не превышает суммы франшизы, и возмещаемая полностью, если ущерб больше суммы франшизы.

Установленная франшиза применяется по каждому страховому случаю.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате страхователем страховщику за страхование.

5.2. При определении размера страховой премии применяются страховые тарифы. Размер страхового тарифа рассчитывается Страховщиком в зависимости от степени риска по договору страхования на основании базовых страховых тарифов и корректировочных коэффициентов к ним согласно Приложению №1 к настоящим Правилам.

5.3. По договору страхования, заключенному на рейс, страховая премия уплачивается единовременно.

5.4. При заключении договора страхования на срок менее 6 месяцев страховая премия уплачивается единовременно или при согласии Страховщика в два срока - не менее ½ части рассчитанной страховой премии при заключении договора страхования, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления в силу договора страхования. По договорам страхования, заключенным на срок 6 месяцев и более, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования или при согласии

Страховщика в рассрочку: ежемесячно, ежеквартально равными долями по принципу предоплаты до начала соответствующего страхового периода (месяца, квартала) либо в два срока - не менее $\frac{1}{2}$ части рассчитанной страховой премии при заключении договора страхования, а вторая часть должна быть уплачена не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления в силу договора страхования.

5.5. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

а) прекратить действие договора страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии;

б) начислить Страхователю пеню в размере 0,1% от неуплаченной в срок суммы страховой премии за каждый день просрочки при продолжении договора страхования и при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии и пени) в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страховой премии и пени в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страховой премии и пени. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора и начисленной пени.

5.6. Страховая премия уплачивается юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями безналичным перечислением на счет Страховщика либо наличными деньгами (если это предусмотрено действующим законодательством Республики Беларусь), физическими лицами – наличными деньгами или путем безналичных расчетов.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

6.2. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право осмотра судна с участием своего представителя и представления надлежащим образом оформленных документов (их копий, заверенных в установленном порядке), необходимых для оценки страхового риска.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие

существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, предусмотренные в страховом свидетельстве на основании письменного заявления Страхователя.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в абзаце первом настоящего пункта, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику в заявлении на страхование обо всех аналогичных договорах, заключенных им с другими страховщиками. Несоблюдение указанного правила влечет недействительность нового договора страхования.

6.5. Договор страхования морского, речного (озерного) водного транспорта может быть заключен на срок от одного дня до одного года включительно. По соглашению сторон морские суда могут быть застрахованы на рейс.

6.6. Договор страхования заключается путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Приложение к договору Правил страхования должно удостоверяться записью в договоре страхования.

6.7. Договор страхования вступает в силу (время по месту выдачи страхового полиса) по соглашению сторон с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня уплаты страховой премии или первой ее части Страховщику или его уполномоченному представителю.

Днем уплаты страховой премии считается:

при безналичной оплате - день поступления страховой премии или первой ее части на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;

при наличной оплате – день внесения страховой премии или первой ее части в кассу Страховщика или уплаты его уполномоченному представителю.

6.8. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня (время по месту выдачи страхового полиса), следующего за днем, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

6.9. При заключении договора страхования на срок в случае, если судно в момент окончания действия договора страхования находится в плавании, терпит бедствие или стоит на приколе в порту убежища или захода, договор страхования действует до прибытия судна в порт назначения, о чем делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

6.10. При страховании на рейс действие договора страхования начинается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в пункте (порту) отправления (при соблюдении условий п. 6.7. настоящих Правил) и оканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в пункте (порту) назначения.

6.11. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или только по тому рейсу, которые были обусловлены в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования действие договора страхования прекращается до момента возвращения судна в район плавания, за исключением случаев, указанных в п.6.12 настоящих Правил.

6.12. При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования действие страхования не прекращается в случаях:

- если Страхователь своевременно письменно сообщил Страховщику о предстоящем изменении района плавания или рейса, подтвердил готовность уплатить дополнительную премию в соответствии с п. 6.14. настоящих Правил, если последняя будет потребована Страховщиком, и получил на то письменное согласие Страховщика;
- если такие действия произведены в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также вызваны действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

6.13. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, как только это станет ему известно, письменно извещать Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (пункт 6.3. настоящих Правил), если эти изменения могут

существенно повлиять на увеличение страхового риска: о продаже или передаче застрахованного судна в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса судна; смене флага; замене оператора судна; о задержке рейса; плавании во льдах; о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования; буксировке (активной и пассивной).

При неисполнении Страхователем данной обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с момента, когда Страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

При страховании на рейс дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}), \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

При страховании на срок дополнительная страховая премия рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ДП} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}) \times n/t, \text{ где}$$

ДП – дополнительная страховая премия;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора страхования в днях.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. Договор страхования расторгается с момента увеличения степени риска. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на отправленное

надлежащим образом (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.д.) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или доплате Страхователем дополнительной страховой премии в срок, указанный в таком предложении. До уплаты дополнительной страховой премии или изменения условий договора Страховщик не несет ответственности за убытки, вызванные увеличением степени риска.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

6.14. В случае утраты страхового полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным и страховые выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата страхового полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления страхового полиса.

6.15. При переходе прав на застрахованное водное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика.

6.16. Договор страхования прекращается в случаях:

6.16.1. Истечения срока действия договора страхования.

6.16.2. Выполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме.

6.16.3. Неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором сроки и размере, а в случае, указанном в подпункте б) п. 5.5. настоящих Правил – по истечении установленного тридцатидневного срока.

6.16.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя, смерти Страхователя - физического лица;

6.16.5. Если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

6.16.6. По соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде. Стороны обязаны письменно уведомить друг друга не позднее чем за 3 рабочих дня до даты предполагаемого расторжения договора;

6.16.7. Отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.16.5 настоящих Правил.

6.16.8. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

6.17. В случаях, предусмотренных пп. 6.16.4., 6.16.5., 6.16.6. настоящих Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Возврат части страховой премии Страхователю производится в течение 15 календарных дней со дня прекращения договора страхования. За несвоевременное исполнение этой обязанности Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

В случаях, указанных в п. 6.16.3. и 6.16.7. настоящих Правил, уплаченная страховая премия возврату Страхователю не подлежит.

6.18. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей ликвидации или реорганизации юридического лица Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. Проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем.

7.1.2. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право произвести его осмотр с участием своего представителя.

7.1.3. Потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

7.1.4. Проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования.

7.1.5. Направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с расследованием причин и определением размера причиненных убытков.

7.1.6. Давать инструкции, направленные на уменьшение убытков при наступлении страхового случая, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя).

7.1.7. Произвести осмотр поврежденного водного судна, как только о повреждении стало известно Страховщику.

7.1.8. Принимать такие меры, какие он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков.

7.1.9. Потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии при увеличении страхового риска (п. 6.14. настоящих Правил).

7.1.10. Отсрочить страховую выплату в случаях, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (в частности, в порядке оформления и регистрации документа, в подлинности печати, подписи на документе, наличие незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа) либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования.

7.2.2. После уплаты страховой премии (первой ее части) выдать Страхователю страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок.

7.2.3. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

7.2.4. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с пунктом 6.16.4-6.16.6 Правил вернуть Страхователю часть страховой премии на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

7.2.5. При признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение.

7.2.6. Возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая в целях уменьшения ущерба.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. Ознакомиться с Правилами страхования.

7.3.2. Уплачивать страховую премию в рассрочку с согласия Страховщика (пункт 5.4. настоящих Правил).

7.3.3. Получить дубликат страхового полиса в случае его утраты.

7.3.4. Увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы, если водное судно застраховано не на полную страховую стоимость в порядке, предусмотренном п.4.5. настоящих Правил.

7.3.5. Осуществить страхование одного и того же объекта у другого Страховщика, в случае, когда объект застрахован лишь в части страховой стоимости. При этом страховая сумма по всем договорам страхования не должна превышать страховую стоимость объекта.

7.3.6. Отказаться от договора страхования в соответствии с п. 6.17.7. настоящих Правил, подав письменное заявление Страховщику об отказе от договора страхования.

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. Своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, установленном договором страхования.

7.4.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (п. 6.3. настоящих Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

7.4.3. В период действия договора страхования незамедлительно, не позднее 3 рабочих дней сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в степени риска, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (п. 6.14. настоящих Правил).

7.4.4. При наступлении страхового случая принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

7.4.5. Незамедлительно сообщить о происшествии в компетентные органы.

7.4.6. Предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер убытков.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан немедленно наиболее быстрым из возможных способов (но в любом случае не позднее одного рабочего дня) уведомить об этом Страховщика с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

8.2. В случае необходимости ремонта судна Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

8.3. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, ущерб определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

8.4. Страховое возмещение может быть выплачено только после того, как будут установлены причины и размер убытка от страховых случаев, предусмотренных договором страхования, и составлен акт о страховом случае (Приложение № 3).

8.5. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить следующие документы (их копии, заверенные в установленном порядке): заключения компетентных органов (экспертных комиссий, гидрометеослужбы и т.д.), судовые документы, акт сюрвейерского осмотра, объяснения капитана и иных задействованных членов команды, подлинники счетов на все виды расходов, произведенных в момент происшествия и во время ремонта, а также другие документы по требованию Страховщика, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер убытков.

Необходимость представления документов определяется характером происшествия и требованиями законодательства.

Непредставление требуемых Страховщиком документов без объективных причин дает ему право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного такими документами.

8.6. Страхование возмещение выплачивается в размере ущерба с учетом франшизы, но не более страховой суммы по договору страхования.

8.6.1. Размер ущерба равен страховой сумме:

- при полной фактической гибели (судно полностью уничтожено);
- при утрате судна, в т.ч. при пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования и если Страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока);
- при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны) за вычетом стоимости остатков, годных к использованию или реализации. Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

8.6.2. Размер ущерба при повреждении водного судна определяется стоимостью восстановительного ремонта.

Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, причем стоимость устранения повреждений застрахованного имущества возмещается без учета процента его износа.

8.7. Восстановительные расходы включают в себя:

- а) расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);
- б) расходы на оплату работ по ремонту;
- в) расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества.

8.8. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

8.9. К восстановительным расходам не относятся:

- а) дополнительные расходы, вызванные улучшениями застрахованного объекта;
- б) расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;
- в) другие, произведенные сверх необходимых расходы.

8.10. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

8.11. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

8.12. Если это предусмотрено условиями договора страхования, Страховщик возмещает также убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна.

8.13. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта на основании сметы на ремонт, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений в результате страхового случая.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

8.14. Если в договоре страхования страховая сумма установлена менее страховой стоимости судна, при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

8.15. Страховщик также возмещает:

а) необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях уменьшения убытков. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

б) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

8.16. Если морское судно застраховано от гибели, Страхователь или Выгодоприобретатель могут заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- уничтожения судна (полная фактическая гибель);
- конструктивной гибели судна.

В этих случаях к Страховщику переходят:

- при страховании в полной стоимости – все права на застрахованное судно;
- при страховании не в полной стоимости – права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Заявление об абандоне должно быть подано Страховщику в течение шести месяцев с момента наступления страхового случая. По истечении шести месяцев Страхователь (Выгодоприобретатель) лишаются права на абандон, но могут потребовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандоне не может быть подано Страхователем (Выгодоприобретателем) условно и не может быть взято обратно.

8.17. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших по договору страхования, ограничивается страховой суммой.

8.18. В течение 10 рабочих дней после получения всех необходимых документов при признании случая страховым, Страховщик составляет акт о страховом случае.

8.19. Страховщик в течение 10 рабочих дней после получения всех необходимых документов от Страхователя вправе направить запрос в компетентные органы для получения документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков.

8.20. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытка каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае, если результатами экспертизы будет установлено,

что отказ Страховщика в выплате возмещения был не обоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной после проведения экспертизы. Если Страхователь потребовал проведения экспертизы, то расходы на ее проведение по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

8.21. Страховое возмещение выплачивается в размере убытков с учетом франшизы после вычета сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение данного убытка с других лиц, ответственных за его причинение, но не более установленной по договору страхования страховой суммы.

8.22. Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней после принятия указанными органами решения по существу (решения об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда).

8.23. Если на момент наступления страхового случая Страхователь имел договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость застрахованного судна (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков по страхованию этого судна, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем договорам страхования, а Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в части, падающей на его долю.

8.24. При определении размера страхового возмещения Страховщик вправе зачесть неуплаченные части страховой премии, о чем делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

8.25. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней после составления акта о страховом случае.

В случае, когда страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачивалась в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае

или по соглашению сторон в иностранной валюте, если это не противоречит действующему законодательству.

8.26. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме в течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов с мотивацией причины отказа.

8.27. После выплаты страхового возмещения договор страхования действует в размере разницы между страховой суммой, установленной по договору, и произведенными страховыми выплатами.

8.28. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения если:

- страховой случай наступил в результате умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя);

- страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства **или договором страхования** не предусмотрено иное;

- убытки возникли вследствие изъятия конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, **если договором страхования не предусмотрено иное;**

- убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

- убытки возмещены в полном объеме лицом, виновным в их причинении.

8.29. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу):

- а) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом (п. 8.1. настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

8.30. Страховщик при страховании морского судна также не несет ответственности за убытки, причиненные вследствие:

- грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо их представителей;

- отправки в рейс судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано его скрытыми недостатками;
- ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности от времени или обычного пользования;
- захвата судна;
- пиратских действий;
- общественных беспорядков, забастовок;

В случае, если риск гибели (утраты) и повреждения судна вследствие захвата судна, пиратских действий, общественных беспорядков, забастовок принят на страхование, Страховщик несет ответственность на условиях, предусмотренных настоящими Правилами.

8.31. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере:

юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю – 0,1 процента и физическому лицу – 0,5 процента от суммы, подлежащей выплате.

8.32. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение или его соответствующую часть, если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

9. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

9.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения

полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги как добровольное страхование водного транспорта.