

**«ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ТАСК»**

ПРАВИЛА № 11

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

В новой редакции, утвержденной приказом № 18 от 01.04.2024.
(Приказ №13 от 28.02.2024, Приказ №34 от 18.04.2025, Приказ №42 от
27.04.2026, действуют с 15.06.2026)

МИНСК – 2026

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАСО «ТАСК»
_____ А.Г. Станчик
«___» _____ 2026 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил закрытое акционерное страховое общество "ТАСК" (далее - Страховщик) заключает договоры страхования гражданской ответственности перевозчика (далее - договор страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее - Страхователь), осуществляющими перевозки грузов автомобильным транспортом.

1.2. Договор страхования заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

1.3. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В случае если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные:

- с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, в связи с использованием Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) транспортных средств для перевозки грузов, осуществляемой в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года с действующими изменениями (далее - Конвенция КДПГ/CMR), Международно-правовых актов о грузовых перевозках, законодательством Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным

транспортом, а также национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;

- с расходами по утилизации (уничтожению) погибшего (пришедшего в негодность) груза;

- судебными и внесудебными расходами (расходы по оплате услуг экспертов, адвокатов), возникшими в связи с удовлетворением правомерных и защиты от неправомерных претензий.

2.2. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, обеспечивается страхование на основании положений Конвенции КДПГ/CMR, Международно-правовых актов о грузовых перевозках, законодательства Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также национального законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов в редакции, действующей на момент наступления страхового случая.

2.2.1. Договоры страхования, заключенные на основании настоящих Правил, действуют на территории Республики Беларусь, а также иных государств, по территории которых осуществляются перевозки грузов в соответствии с КДПГ или национальным законодательством.

Страхование действует на территории, указанной в договоре страхования, которая может быть также определена сторонами договора страхования направлением или маршрутом перевозки.

2.2.2. Страхованием покрывается ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) за действия его работников, если они действуют в пределах своих служебных обязанностей и полномочий, как если бы такие действия и упущения были совершены им самим.

К работникам Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) относятся физические лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора со Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована).

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем признается факт причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при перевозке груза в соответствии с положениями Конвенции КДПГ/CMR, что повлекло:

3.1.1. наступление ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована):

3.1.1.1. за повреждение, полную или частичную утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/СМР, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю;

3.1.1.2. за утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/СМР, вследствие выдачи его неправомочному получателю;

Страховщик несет ответственность за утрату груза вследствие выдачи его неправомочному получателю только при условии, что Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована):

- доставил груз по указанному адресу в СМР- накладной, передал его полномочному представителю получателя, представившему оригинал доверенности, заверенный печатью получателя.

- сверил данные получателя, указанные в товарно-транспортной накладной и книжке МДП, переданные ему отправителем, с документами, представленными получателем груза, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя или экспедитора. При установлении расхождений в данных груз может быть выдан получателю только с письменного указания грузоотправителя или экспедитора;

3.1.1.3. за финансовые убытки, понесенные клиентом Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), в связи с просрочкой в доставке груза, уплатой провозных платежей (стоимости перевозки), таможенных сборов и пошлин, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ (п.4, п.5 ст. 23 Конвенции КДПГ);

3.1.1.4. за причинение в процессе перевозки груза вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, в том числе окружающей природной среде, перевозимым грузом;

3.1.1.5. перед таможенными органами, вследствие нарушения таможенного законодательства в связи с платежами, налагаемыми соответствующими органами на Страхователя (лицо, чья ответственность застрахована). По данному пункту страхованием не покрываются убытки, связанные с нарушениями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975г.) и убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин, предусмотренные п. 4 ст. 23 Конвенции КДПГ.

3.1.2. расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), связанные с наступлением страхового случая:

а) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели;

б) по судебным и внесудебным расходам (расходам по оплате услуг экспертов, адвокатов) Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), возникшие в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая.

3.2. При включении в договор страхования внутринациональных перевозок (перевозки, которые начинаются, производятся и заканчиваются на территории одного государства) Страховым случаем, является факт причинения Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью или имуществу 3-их лиц при перевозке груза в соответствии с национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка груза, что повлекло наступление ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована):

3.2.1. за повреждение, полную или частичную утрату груза, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю;

3.2.2. за причинение в процессе перевозки груза вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, в том числе окружающей природной среде, перевозимым грузом.

3.3. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие при следующих обстоятельствах:

3.3.1. перевозка грузов с нарушением положений Конвенции КДПГ/CMR, Международно-правовых актов о грузовых перевозках, законодательства Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также законодательства (в том числе таможенного) государств, по территории которых осуществляются перевозки (например, перевозка без специального разрешения (лицензии), несоблюдение области действия лицензии на перевозку, несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации).

Нарушением таможенного законодательства не является неуплата таможенных платежей при страховании риска ответственности перед таможенными органами в соответствии с подпунктом 3.1.1.5. пункта 3.1. Правил;

3.3.2. лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретатель), совершило умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;

3.3.3. отсутствие или дефект упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправление груза в поврежденном состоянии.

Под ненадлежащей следует понимать упаковку, не соответствующую свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида.

По настоящим Правилам упаковка в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность при воздействии динамических нагрузок, возникающих на автомобильном транспорте в типичных транспортных условиях (разгон, резкое торможение, резкая смена автотранспортным средством полосы движения, проезд дефектов дорожного полотна и т.д.);

3.3.4. наличие производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействия паразитов и грызунов;

3.3.5. недостаточность или неудовлетворительность маркировки или нумерации грузовых мест;

3.3.6. эксплуатация технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок, систем подогрева или охлаждения, при перевозке грузов, требующих специального температурного режима транспортировки, техническое состояние которых не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов, или транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями законодательства, а также использование открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной.

3.3.7. обработка, перемещение, погрузка, укладка или выгрузка груза отправителем или получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

3.3.8. перевозка осуществлялась рефрижераторной установкой, не оборудованной работающим термографом (иным специальным устройством), обеспечивающим непрерывную регистрацию температурного режима в рефрижераторе либо не имеющего действующего сертификата соответствия нормам АТР;

3.3.9. влияние воздуха и температуры (за исключением перевозок транспортом, оборудованным холодильными установками, установками,

поддерживающими заданный температурный режим), особых физико-химических свойств и естественных качеств груза (в том числе утечки, естественной потери веса или объема, испарения, усушки, гигроскопичности, утруски, ржавчины, коррозии, старения, нормального износа, гниения, брожения, плесневения, самовозгорания);

3.3.10. производство таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

3.3.11. передача груза и/или документов для производства таможенной очистки груза в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган;

3.3.12. передача водителем документов для производства таможенной очистки груза сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля. А также передача не полного комплекта документов или передача документов только на часть перевозимого груза;

3.3.13. просрочка в доставке груза, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки, в том числе без учета факторов, возникновение которых возможно после начала осуществления перевозки (забастовка, блокирование дорог, образование очередей в пунктах пропуска т.п.);

3.3.14. неисполнение обязанности по согласованию утилизации (уничтожению) поврежденного груза;

3.3.15. загрузка неохлажденного груза, что привело к несоблюдению температурного режима;

3.3.16. неисполнение Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) письменных инструкций полученных от клиента (грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора).

3.4. Договор страхования также не распространяется на:

3.4.1. перевозки драгоценных металлов и камней, ювелирных изделий, банкнот, монет и иных платежных средств, облигаций и иные ценных бумаг, документов и свидетельств (за исключением технических чертежей и планов), произведений искусства, контрабандных грузов, грузов незаконной торговли;

3.4.2. перевозки легковых автомобилей, если при расчете страховой премии не применялся соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика;

3.4.3. перевозку живых животных, птиц (за исключением внутринациональных перевозок);

3.4.4. перевозки груза с применением положений Конвенции КДПГ при объявленной стоимости груза, когда ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) выше предела 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1 кг перевозимого груза, за исключением случаев, когда сторонами договора страхования достигнуто письменное соглашение о такой перевозке и Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) уплачена дополнительная страховая премия (в случае необходимости увеличения лимита ответственности).

Дополнительная премия рассчитывается следующим образом:

$ДП = (П_{нло} - П_{сло}) \times n / t$, где:

П сло – премия по договору страхования в соответствии со старым лимитом ответственности по одному страховому случаю;

П нло – премия по договору страхования в соответствии с новым лимитом ответственности по одному страховому случаю;

n - количество дней действия договора с увеличенным лимитом ответственности;

t – срок действия договора в днях.

Объявленная стоимость груза – это стоимость груза, указанная в СМР накладной;

3.4.5. перевозки по территории, которая не входит в территорию действия договора страхования, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

3.4.6. недостачу груза при целостности наружной упаковки, ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенного органа;

3.4.7. хищение прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

3.4.8. выдачу груза полномочному грузополучателю, если данный риск (п.п. 3.1.1.2. Правил) не принят на страхование;

3.4.9. изъятие, конфискацию, реквизицию, национализацию, арест или уничтожение груза по распоряжению государственных органов;

3.4.10. факт причинения вреда третьим лицам, вследствие форс-мажорных обстоятельств (стихийные бедствия и иные природные явления, в т.ч. землетрясения, наводнения, пожары, ураганы, штормы, снежные заносы, сход лавины и т.п.; общественные события, которые находятся вне воли сторон, например, забастовки, аварии, эпидемии, блокады, издание уполномоченным государственными органами нормативно-правовых актов, запрещающих определенные действия, военные действия, специальные военные операции, акты терроризма и др.);

3.4.11. перевозки грузов на автомобилях (грузовых автомобилях, в том числе седельных тягачах), не заявленных в письменном виде Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) при заключении (либо в период действия) договора страхования;

3.4.12. возмещение морального вреда, неустойки (пени), штрафов, упущенной выгоды;

3.4.13. управление транспортным средством работником Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) находящимся в состоянии алкогольного опьянения, либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. К такому состоянию также приравнивается употребление лицами, управляющими транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков, пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения указанного состояния, а также отказ пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование (экспертизу);

3.4.14. требования Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) о возмещении судебных расходов, превышающих 500 евро, если передача в суд дел по спорам с Выгодоприобретателями не была предварительно письменно согласована со Страховщиком;

3.4.15. требования, предъявленные Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) по истечении срока исковой давности применяемого для данной перевозки, или требования, срок исковой давности по которым истек;

3.4.16. утрату груза в результате хищения, если компетентными органами факт хищения не подтвержден;

3.4.17. воздействие насекомых, в том числе их личинок.

3.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения или о непризнании случая страховым принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней со дня, следующего за днем получения необходимых документов, указанных в пунктах 8.2. настоящих Правил, а также ответов на запросы Страховщика в компетентные органы или иные организации и в течение 5 рабочих дней, после дня принятия такого решения, сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

4. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ. ФРАНШИЗА. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

4.1.1. По соглашению сторон в договоре страхования могут устанавливаться лимиты ответственности на один страховой случай по каждому риску, на один страховой случай по всем рискам, по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования отдельно по каждому риску и по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования по всем рискам (агрегатный лимит ответственности).

Лимитом ответственности на один страховой случай по всем предусмотренным договором страхования рискам является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении одного страхового случая.

Лимит ответственности по каждому риску в соответствии с п.п. 3.1.1.1., 3.1.1.2., 3.2.1. настоящих Правил устанавливаются равными лимиту ответственности на один страховой случай.

Лимиты ответственности по рискам в соответствии с п.п. 3.1.1.3., 3.1.1.4., 3.1.2., 3.2.2. настоящих Правил устанавливаются в размере 5 000 EUR, если иное не установлено соглашением сторон и не применен соответствующий корректировочный коэффициент.

Лимит ответственности по риску в соответствии с п.п. 3.1.1.5., настоящих Правил устанавливается в размере 30 000 EUR, если иное не установлено соглашением сторон и не применен соответствующий корректировочный коэффициент.

Лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам равен лимиту ответственности по риску в соответствии с п.п. 3.1.1.1. настоящих Правил.

Лимит ответственности по каждому риску, предусмотренному в договоре страхования, не может превышать лимит ответственности на один страховой случай.

В случае заключения договора страхования с лимитом ответственности на один страховой случай ниже указанных выше сумм, лимиты по отдельным

рискам устанавливаются так, чтобы не превышать лимит ответственности на один страховой случай.

В договоре страхования обязательно должен быть предусмотрен риск в соответствии с п.п. 3.1.1.1. настоящих Правил. Исключение – заключение договора только с риском в соответствии с п.п. 3.1.1.5., настоящих Правил.

После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между соответствующим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

Все лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются в иностранной валюте и указываются в страховом полисе.

4.2. Страховая премия - это сумма денежных средств, подлежащих уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия исчисляется исходя из страхового лимита на один страховой случай по всем рискам и базовых тарифов (Приложение №1 настоящих Правил), в зависимости от выбранного Страхователем варианта страхования с учетом корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика и на основании заявления на страхование.

4.2.1. Страховая премия по договору страхования исчисляется в Евро.

4.2.2. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте лимита ответственности, может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь, либо исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официального курса, установленного в стране плательщика по отношению к этой валюте на день уплаты страховой премии (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь).

4.2.3. Страховая премия по договору страхования сроком действия договора страхования менее 1 года, в т.ч. по Варианту 1, уплачивается единовременно до вступления договора в силу. Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, могут уплачиваться единовременно, в два этапа, ежеквартально либо ежемесячно.

При уплате страховой премии в два этапа первая его часть в размере не менее 50% от исчисленной по договору страхования премии уплачивается при заключении договора страхования, а вторая часть – не позднее половины срока, прошедшего со дня вступления договора страхования в силу.

При уплате страховой премии поквартально первая ее часть в размере не менее 25% от исчисленной по договору страхования премии уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть премии - равными долями ежеквартально по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного страхового квартала.

При ежемесячной уплате страховой премии первая ее часть не менее 1/12 исчисленной по договору страхования страховой премии уплачивается при заключении договора страхования, оставшаяся часть - равными долями по принципу предоплаты до начала следующего неоплаченного страхового месяца.

Сроки уплаты и размер каждой части страховой премии при уплате в рассрочку устанавливаются в договоре страхования.

4.3. При заключении договора страхования может устанавливаться безусловная франшиза, размер которой определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем и указывается в полисе. Безусловная франшиза – часть убытка, не возмещаемая Страховщиком.

Франшиза может устанавливаться по каждому страховому случаю, указанному в подпунктах 3.1.1.1.-3.1.1.5., 3.2.1., 3.2.2 настоящих Правил, и по определенным видам груза. Размер безусловной франшизы по ответственности за финансовые убытки (п.п. 3.1.1.3. настоящих Правил) и перед третьими лицами (п.п. 3.1.1.4., 3.2.2. настоящих Правил) устанавливается в размере 50 евро, если иное не оговорено в договоре страхования. При установлении франшизы к базовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

4.4. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (по форме, утвержденной Страховщиком), являющегося неотъемлемой частью договора страхования.

4.4.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его

недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в настоящем подпункте, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

4.4.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан письменно, в заявлении на страхование, поставить в известность Страховщика об имеющихся договорах страхования ответственности перевозчика, заключенных с другими страховыми организациями. В случае несоблюдения Страхователем указанной обязанности, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным.

4.4.3. Договор страхования может заключаться при условии перевозки груза собственным транспортом Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), а также привлеченным транспортом.

Страхование распространяется на перевозку груза только теми автомобилями (грузовыми автомобилями, в том числе седельными тягачами), которые были заявлены Страховщику до наступления начала перевозки, а также на любые прицепы и полуприцепы находящиеся в сцепке с ними. В случае если автомобили не указываются в договоре страхования, к договору оформляется Приложение с указанием автомобилей, на которые распространяется страхование, о чем делается запись в договоре страхования.

4.5. Договор страхования заключается на срок одной грузоперевозки либо на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

4.6. Договор страхования, на срок менее чем 1 год, может быть заключен с ответственностью только за повреждение, полную или частичную утрату груза, принятого к перевозке:

- в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю (п.п. 3.1.1.1. Правил);
- внутринациональных перевозок (п.п. 3.2.1. Правил).

4.7. Договор страхования, при страховании на 1 год, может быть заключен как с ответственностью Страховщика за все, так и за отдельные риски.

4.8. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Приложение к договору Правил страхования должно удостоверяться записью в договоре страхования.

Договор страхования выдается Страхователю не позднее пяти рабочих дней со дня вступления договора страхования в силу.

Договор добровольного страхования должен быть заключен в письменной форме.

Договор добровольного страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа или путем обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменная форма договора добровольного страхования считается соблюденной, если письменное предложение страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принято страхователем путем уплаты страховой премии (ее части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Страховщик при заключении договора добровольного страхования вправе использовать формы страховых полисов (свидетельств, сертификатов), им разработанные.

При заключении договора добровольного страхования на основании письменного заявления страхователя страховой полис может быть подписан только страховщиком.

В случае утери Страхователем договора страхования в течение его действия, Страхователю по его письменному заявлению, выдается дубликат страхового полиса или копия договора страхования.

5. ПОРЯДОК ВСТУПЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

5.1. Договор страхования вступает в силу с времени и даты, указанных в договоре страхования как время и дата начала срока его действия, но не ранее дня уплаты страховой премии (ее первой части), либо по соглашению сторон с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней, следующего за днем уплаты страховой премии (ее первой части) Страховщику или его уполномоченному представителю.

5.2. Днем уплаты страховой премии считается:

5.2.1. при уплате наличными деньгами через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денег - день совершения расчетной (кассовой) операции по приему наличных денежных средств в пользу Страховщика (его Представителя) банком или иным учреждением, осуществляющим перевод денег;

5.2.2 при осуществлении операций с использованием банковских платежных карточек, ее реквизитов, через автоматизированные платежные системы (в т.ч. через систему ЕРИП (АИС «Расчет») - день совершения операции держателем с применением карточки либо ее реквизитов действий, в результате которых осуществляются безналичные расчеты, с отражением данных операций по банковскому счету (счета по учету кредитов, депозитов) в пользу Страховщика (его Представителя).

При этом день уплаты страховой премии (день совершения операции, использование карточки) должен подтверждаться Страхователем документально;

5.2.3. при безналичных расчетах при отсутствии документального подтверждения Страхователем дня уплаты - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика (его Представителя);

5.2.4. при наличных расчетах - день уплаты денежных средств в кассу Страховщика либо его Представителю.

5.3. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

5.3.1. Принятием груза к перевозке считается передача перевозчику надлежащим образом оформленных перевозочных документов на груз после завершения погрузки груза и его крепления на транспортном средстве перевозчика.

5.3.2. Сдачей груза считается его переход от перевозчика к грузополучателю, в частности предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

5.3.3. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то эта грузоперевозка не покрывается настоящим страхованием. Если грузоперевозка началась во время действия договора страхования, а заканчивается после окончания его действия, то такая грузоперевозка страхованием покрывается, о чем делается отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

5.4. Договор страхования может быть заключен в следующих вариантах:

5.4.1. Вариант 1: при выполнении отдельной перевозки.

По данному варианту может быть застрахована ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) при выполнении им одной перевозки, данные о которых имеются у Страхователя на момент заключения договора страхования (в соответствии с п. 4.6. настоящих Правил).

Срок действия договора страхования определяется сроком выполнения заявленной перевозки, но не более двух месяцев, если между Страхователем и Страховщиком не оговорено иное.

5.4.2. Вариант 2: декларирование транспортных средств с уплатой фиксированной страховой премии.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования автомобилях, считаются застрахованными.

5.5. В период действия договора страхования Страхователь имеет право обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменений в договор страхования.

Так же, если в период действия договора страхования происходят значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, и эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, то Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан незамедлительно, в любом случае до начала таких перевозок, письменно известить об этом Страховщика. Значительными обстоятельствами, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю правилах страхования, а именно: изменение парка транспортных средств, региона перевозок, категории перевозимых грузов, увеличения лимита ответственности.

5.5.1. Страховщик, уведомленный в этих обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе требовать изменение условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой:

$ДП = (П \times К - П) \times n / t$, где:

П – премия по договору страхования;

К – коэффициент, определяющий степень риска по одному или нескольким факторам, в соответствии с корректировочными коэффициентами, утвержденными локальным правовым актом Страховщика. Если факторов повышения риска более одного, последовательно применяется

соответствующее количество корректировочных коэффициентов. Если по фактору риска уже был применен корректировочный коэффициент меньшего размера, то $K = K_{\text{новый}} / K_{\text{старый}}$ по указанному риску;

n – количество дней до окончания срока действия договора с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора в днях.

5.5.2. При внесении изменений в договор страхования в связи с увеличением количества заявленных при страховании транспортных средств Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по следующей формуле:

$ДП = П \times A \times n/t$, где:

ДП – дополнительная премия;

П – страховая премия за одно транспортное средство на момент внесения изменений;

A – количество транспортных средств, включаемых в договор страхования;

n – количество календарных дней оставшихся до окончания срока действия договора;

t – срок действия договора страхования в днях.

5.5.3. При внесении изменений в договор страхования в связи с уменьшением количества транспортных средств, заявленных на страхование, при отсутствии выплат страхового возмещения, заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, и по которым может быть произведена выплата страхового возмещения, по исключаемому транспортному средству Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за оставшийся оплаченный период страхования, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня следующего за днем уменьшения количества транспортных средств.

Часть страховой премии, подлежащая возврату по конкретному транспортному средству, рассчитывается по следующей формуле:

$ВП = УП \times n/t$, где:

ВП – часть страховой премии, подлежащая возврату;

УП – страховая премия, оплаченная по конкретному транспортному средству, исключаемому из договора страхования;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока оплаченного периода по договору страхования (со дня следующего за днем внесения изменений в договор страхования);

t – количество календарных дней, оплаченных по договору страхования.

5.5.4. При увеличении лимита ответственности дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле, определенной в п.3.4.4. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать прекращения договора страхования (п.п. 6.1.8. Правил). К отказу приравнивается неполучение ответа Страхователя в течение 5 календарных дней на надлежаще отправленное предложение Страховщика о прекращении договора страхования или доплаты дополнительной премии.

5.6. При расчетах по п.п. 5.5.2-5.5.3. настоящих Правил установленная за одно транспортное средство страховая премия пересчету не подлежит.

5.7. Первичные учетные документы (акт оказанных услуг), подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон оформляет единолично.

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования прекращается в случаях:

6.1.1. истечения срока действия;

6.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.1.3. неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки и размере.

Страховщик вправе продолжить действие договора страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страховой премии) в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа.

При неуплате просроченной суммы страховой премии и пени в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока.

При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-тидневный срок действия договора и (по требованию Страховщика) начисленной пени за каждый день просрочки, начиная со дня следующим за днем оплаты страховой премии установленным договором страхования, в размере 0,1 % от суммы, просроченной страховой премии;

6.1.4. ликвидации Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) - юридического лица, прекращения деятельности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) - индивидуального предпринимателя;

6.1.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось, по причинам иным, чем страховой случай;

6.1.6. по инициативе Страхователя в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа от договора страхования возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 6.1.5. Правил;

6.1.7. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

6.1.8. по требованию Страховщика, если Страхователь:

- отказался уплатить дополнительную страховую премию (п.п. 5.5.1. Правил);

- сообщил Страховщику заведомо ложные сведения или не сообщил известных ему сведений и сокрытые таким образом обстоятельства находятся в причинной связи с наступлением страхового случая.

В этом случае договор страхования расторгается с момента письменного уведомления, подготовленного Страховщиком и надлежащим образом отправленного Страхователю (абзац 2 п.п. 6.1.8. Правил) или с даты, предшествующей дате наступления страхового события (абзац 3 п.п. 6.1.8. Правил).

6.1.9. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 6.1.4., 6.1.5., 6.1.7. настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии, при отсутствии заявленных страховых случаев и выплат страхового возмещения, пропорционально времени, оставшемуся с момента расторжения договора страхования до момента окончания срока страхования, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня расторжения договора страхования.

Возврат страховой премии производится в валюте уплаты премии и по курсу Национального банка Республики Беларусь на день ее уплаты (последней ее части) Страхователем.

При возврате страховой премии по любым основаниям оплату комиссионного вознаграждения, а также иных платежей, взимаемых банковским учреждением Страховщик вправе произвести за счет получателя.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования (п.п. 6.1.6. Правил), уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

О намерении досрочного прекращения договора страхования, сторона - инициатор письменно уведомляет иную сторону об этом не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты его прекращения.

6.1.10. По требованию Страхователя за несвоевременный возврат части страховой премии по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

6.1.11. По соглашению сторон сумма страховой премии, подлежащая возврату Страхователю, может быть направлена в счет уплаты части страховой премии по действующему договору страхования либо в счет уплаты страховой премии (ее части) по заключаемому со Страховщиком договору страхования по добровольному страхованию ответственности перевозчика либо иному виду страхования.

6.2. В случае реорганизации Страхователя – (юридического лица в период действия договора страхования), права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 15 рабочих дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

6.3. Если по прекращенному договору страхования в течении срока исковой давности будет выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан произвести оплату страховой премии в полном размере.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ И СТРАХОВЩИКА

7.1. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

7.1.1. своевременно уплачивать страховую премию в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан уплатить страховую премию по договору страхования в полном объеме. При неуплате Страхователем страховой премии в установленные договором страхования сроки и размере Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страховой премии по договору страхования и пеню в досудебном либо судебном порядке;

7.1.2. соблюдать настоящие Правила и условия договора страхования, а также свои локальные правовые акты;

7.1.3. незамедлительно сообщать Страховщику обо всех изменениях, увеличивающих степень риска, изложенных в пункте 5.5. настоящих Правил;

7.1.4. применять при перевозке грузов только такие транспортные средства, которые подходят для перевозки данного груза без оговорок и находятся в технически исправном состоянии;

7.1.5. принимать все зависящие от него меры по сохранности вверенного ему имущества: автомобили должны быть оснащены техническими приспособлениями, препятствующими несанкционированному запуску мотора и движению на случай вынужденного оставления транспортного средства без охраны и должны оставаться на ночь с 20 до 6 часов только на охраняемых стоянках;

7.1.6. тщательно подбирать и регулярно контролировать водителей;

7.1.7. ознакомить под роспись каждого водителя перед его первым рейсом с "Инструкцией для водителей" и регулярно проверять ее выполнение.

Проводить инструктаж водителей по способу крепления грузов для обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза;

7.1.8. информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по настоящим Правилам;

7.1.9. выполнять указания Страховщика, направленные на уменьшение возможных убытков от страхового случая;

7.1.10. незамедлительно, но не позднее 3 дней, сообщать Страховщику о наступлении страхового случая;

7.1.11. если при заключении договора страхования на новый срок расчет страховой премии производился с учетом наличия (отсутствия) заявленных и (или) выплаченных убытков по предыдущим договорам страхования, а по предыдущему договору страхования Страхователем (Выгодоприобретателем) был заявлен Страховщику страховой случай (случаи), Страхователь обязан произвести доплату страховой премии по заключенному договору страхования (при возникновении оснований для такой доплаты). Сумма доплаты исчисляется как разница между страховой премией, рассчитанной без учета наличия заявленных и (или) выплаченных убытков по предыдущим договорам страхования, и страховой премией, рассчитанной с учетом наличия (отсутствия) заявленных и (или) выплаченных убытков по предыдущим договорам страхования. Доплата страховой премии должна быть произведена в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения письменного требования Страховщика;

7.1.12. по требованию Страховщика уплатить пеню в связи с нарушением сроков уплаты страховой премии согласно п.п. 6.1.3. настоящих Правил.

7.2. Страхователь имеет право:

7.2.1. досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

7.2.2. при наступлении страхового случая принимать участие в расследовании обстоятельств и определении размера ущерба;

7.2.3. при утере получить дубликат страхового полиса или копию договора страхования.

7.3. Страховщик обязан:

7.3.1. выдать договор страхования или страховой полис в установленные настоящими Правилами сроки;

7.3.2. выдать Страхователю Правила страхования;

7.3.3. предоставлять Страхователю возможность консультации по вопросам, касающимся сотрудничества со Страховщиком;

7.3.4. выплатить страховое возмещение в сроки и на условиях, определенных настоящими Правилами;

7.3.5. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страховой премии на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами.

7.4. Страховщик имеет право:

7.4.1. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления;

7.4.2. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы о факте и причинах страхового случая;

7.4.3. требовать от Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) выполнения обязанностей по договору страхования;

7.4.4. отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

- если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (в частности: в оформлении и регистрации документа, в подлинности печатей и инвойса, подписи на документе, не заверенных исправлений), подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба, до тех пор пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ, либо самим Страховщиком на основании его запроса в орган выдавший документ в течение 10 рабочих дней со дня получения такого документа;

- если компетентными органами проводится проверка либо расследование причин и обстоятельств рассматриваемого события;

7.4.5. потребовать от Страхователя доплаты страховой премии в связи с увеличением степени риска в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

7.4.6. давать Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) указания, направленные на уменьшение возможных убытков от страхового случая;

7.4.7. потребовать прекращения договора страхования в случаях предусмотренных настоящими Правилами;

7.4.8. если страховой случай наступит до уплаты страховой премии (ее первой части), Страховщик вправе удержать из суммы страхового возмещения неуплаченную сумму страховой премии или ее части (а в случае недостаточности суммы страхового возмещения – взыскать недостающую часть страховой премии). Данное положение распространяется только на случаи, когда выплата страхового возмещения производится Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) после того, как он с согласия Страховщика осуществил выплату по претензии, предъявленной Выгодоприобретателем.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая:

8.1.1. При наступлении случая, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

а) незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении случая, но не позднее 3-х рабочих дней, сообщить Страховщику о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления или направлением с помощью телекоммуникационных технологий по каналам связи (электронная почта, скайп, вайбер, телеграм и др.) с указанием обстоятельств, возможных причин и времени случая;

б) немедленно заявить о каждом случае противоправных действий третьих лиц (кража, грабежи т.п.), а также о каждом случае дорожно-транспортного происшествия, возгорания груза или транспортного средства в соответствующие органы страны, где произошел случай (полиция, милиция, пожарная служба и т.п.);

в) предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки (в частности, без согласования со Страховщиком не производить выдачу поврежденного груза грузополучателю, не подписывать никаких документов, в которых отражен размер и причина ущерба). Принимая такие меры, Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) должен следовать указаниям Страховщика;

г) строго выполнять все указания Страховщика или его представителя (если они поступили);

д) немедленно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законе порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

е) не признавать и не оплачивать предъявленную претензию без предварительного согласия Страховщика;

ж) содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая, в получении необходимых материалов;

з) не утилизировать (уничтожать) поврежденный груз без получения согласия Страховщика, а также уведомить о данном условии грузополучателя.

8.1.2. Страховщик имеет право:

а) запрашивать и получать у Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) необходимую информацию и документы, относящиеся к произошедшему событию;

б) запрашивать и получать у компетентных органов необходимую информацию и документы, относящиеся к произошедшему событию;

в) по своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать от имени Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств события;

г) выступать по поручению Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) от его имени в судебных или арбитражных инстанциях, а также перед заявителями претензий, имея в случае необходимости соответствующую доверенность;

д) давать распоряжения, рекомендации, направленные на уменьшение размера ущерба;

е) проводить совместно со Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) расследование обстоятельств события.

8.1.3. Любые действия Страховщика, перечисленные в п. 8.1.2. настоящих Правил, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному случаю.

8.2. Для выплаты страхового возмещения к заявлению о произошедшем событии Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) должен приложить:

8.2.1. комплект документов (заверенный в установленном порядке), полученный от заявителей претензии в обоснование требований к Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована), в том числе:

- а) претензионное письмо с расчетом ущерба;
- б) экземпляр товарно-транспортной накладной CMR с отметками грузополучателя о недостатке или повреждении груза; при сборной отгрузке - грузовой манифест;
- в) копию книжки МДП (Carnet-TIR);
- г) счет-фактуру на груз (инвойс), оформленный в установленном законодательством порядке;
- д) аварийный сертификат, акт экспертизы;
- е) расчет (калькуляция) убытка, заявляемого Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована);
- ж) документы, подтверждающие факт понесения убытков и их размер.

Если претензия предъявляется другой страховой организацией, необходимо представить документ, подтверждающий переход к этой страховой организации права требования.

8.2.2. комплект документов, получение и представление которых является обязательным для Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), (в зависимости от вида происшествия), в том числе:

- а) в случае дорожно-транспортного происшествия - справка и протокол дорожной полиции;
- б) в случае хищения груза или других противоправных действий третьих лиц - копия заявления о противоправном действии, справка и протокол, подтверждающие факт обращения в соответствующие органы и возбуждения уголовного дела по факту указанных происшествий;
- в) в случае утраты или повреждения груза огнем - справка и (или) протокол компетентных органов, подтверждающие факт происшествия и экспертная оценка состояния груза;
- г) объяснительная записка водителя независимо от происшедшего случая;
- д) документы на расходы, произведенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в целях уменьшения размера убытков, а также защиты своих интересов в судебных или арбитражных органах;
- е) копию переписки с заявителями претензии;

ж) документы, подтверждающие факт оплаты претензии Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), если с согласия Страховщика оплата производилась;

и) копии документов, подтверждающих соблюдение требований пункта 9.1. настоящих Правил в отношении документального закрепления права требования Страховщика;

8.2.3. Страховщик имеет право требовать у Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) предоставления ему других документов, рассмотрение которых, по мнению Страховщика, может иметь отношение к убытку. Документы должны быть представлены Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) в заверенном переводе на русский язык.

8.2.4. в случае гибели груза, по требованию Страховщика, акт о списании и (или) утилизации, если груз не был утрачен на месте ДТП и его эвакуация не производилась в целях уменьшения убытков.

8.3. В течение 10 рабочих дней после получения всех необходимых документов по произошедшему случаю составляется акт о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком). Указанный акт является основанием для выплаты страхового возмещения.

8.4. При повреждении, утрате груза страховое возмещение выплачивается:

8.4.1. при полной утрате груза - в размере стоимости груза в месте и во время принятия груза к перевозке. Стоимость груза определяется по счету-фактуре (инвойсу, товарной накладной и т.п.), предоставленному отправителем Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована). При отсутствии счета-фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества;

8.4.2. при частичной утрате груза - в размере стоимости утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично подпункту 8.4.1. настоящих Правил;

8.4.3. при повреждении груза - в размере суммы, соответствующей обесцениванию груза, рассчитываемой по стоимости груза, установленной в соответствии с пунктом 8.4.1. настоящих Правил. При этом размер возмещения не может превышать:

а) в случае повреждения всей отправки – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

б) в случае повреждения лишь части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза.

Под обесценением следует понимать ухудшение потребительских качеств имущества, выраженное в возникновении разницы между стоимостью груза, определенной на основании счета-фактуры (инвойса, товарной накладной и т.п.), предоставленной грузоотправителем перевозчику в месте и во время принятия груза для перевозки, и стоимостью этого груза (всего или части) с учетом потери качества в результате страхового случая.

8.4.4. Размер возмещения при полной или частичной утрате (повреждении) груза ограничивается при осуществлении перевозки в соответствии с положениями Конвенции КДПГ:

- при перевозке груза без указания его стоимости в транспортной накладной - лимитом 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1кг недостающего веса брутто;

- при перевозке груза с объявленной стоимостью - суммой доказанного ущерба, но не выше объявленной стоимости груза в случае, когда сторонами достигнуто соглашение о такой перевозке. При несоблюдении этого условия размер возмещения ограничивается лимитом 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1кг недостающего веса брутто.

В размер ущерба налог на добавленную стоимость не включается.

В случае если перевозка осуществляется несколькими перевозчиками, Страховщик вправе ограничить выплату страхового возмещения в соответствии с абзацами b), c) ст. 37 Конвенции КДПГ.

8.5. В размер страхового возмещения при полной или частичной утрате (повреждении) груза, при внутринациональной перевозке, налог на добавленную стоимость не включается, если данные расходы подлежат возврату/неоплате либо зачету в соответствии с действующим законодательством государства, в пользу которого этот налог перечислен.

8.6. Если по договору застрахована ответственность за финансовые убытки в связи уплатой провозных платежей (стоимости перевозки), таможенных сборов и пошлин, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ (п.п. 3.1.1.3. Правил), то возмещению подлежат:

- сумма провозных платежей (стоимости перевозки), таможенных сборов и пошлин полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной утрате или повреждении груза;

- иной ущерб возмещению не подлежит, в том числе НДС, акцизы.

Если по договору страхования застрахована ответственность за финансовые убытки, вызванные просрочкой в доставке груза, то размер страхового возмещения определяется в размере документально

подтвержденных убытков клиента Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) в связи с просрочкой в доставке груза, но не более размеров платы за перевозку.

8.7. Если по договору страхования застрахована ответственность за причинение в процессе перевозки вреда жизни (здоровью), имуществу третьих лиц, в том числе окружающей природной среде перевозимым грузом, то страховое возмещение по договору страхования выплачивается в размере суммы, установленной компетентным органом (например, суда, палаты по гражданским или уголовным делам) государства, на территории которого произошел страховой случай, вынесенного в соответствии с действующим законодательством этого государства и включающей в себя:

а) компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда здоровью или гибелью третьих лиц;

б) компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества третьих лиц;

в) расходы по восстановлению загрязненной территории.

В случае, когда вред жизни (здоровью) и (или) имуществу в результате одного страхового случая причинен нескольким лицам, и его размер превышает соответствующий лимит ответственности, и когда такой ущерб был заявлен одновременно, страховое возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается в пределах установленного лимита ответственности пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

8.8. Если по договору страхования застрахована ответственность перед таможенными органами (п.п. 3.1.1.5. Правил) возмещению подлежат таможенные сборы и пошлины в соответствии с законодательством страны, в которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий.

8.9. Если договор страхования заключен с ответственностью Страховщика за понесенные в результате наступления страхового случая расходы Страхователя (п.п. 3.1.2. Правил), то возмещение выплачивается в размере:

а) документально подтвержденных расходов по утилизации (уничтожению) всего и части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели согласно экспертной оценки состояния груза и/или заключению компетентных органов;

б) документально подтвержденных судебных и внесудебных расходов (расходы по оплате услуг экспертов, адвокатов) Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), возникших в связи с удовлетворением

правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая. Расходы, превышающие 500 евро, должны быть согласованы предварительно со Страховщиком.

8.10. Страховщик возмещает разумные и доступные расходы, понесенные Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), при наступлении страхового случая в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные по договору страхования, но не более 3% от лимита ответственности на один страховой случай.

8.11. Страховая выплата производится на основании оригинальных документов (их копий), заверенных Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), подтверждающих указанные расходы.

8.12. Размер страхового возмещения по каждому риску не может превышать установленных по договору страхования лимитов ответственности по этим рискам.

Размер страхового возмещения по одному страховому случаю не может превышать лимита ответственности по одному страховому случаю по всем рискам.

Установленная в договоре страхования безусловная франшиза вычитается из суммы подлежащей выплате страхового возмещения.

8.13. Страховое возмещение может быть выплачено:

8.13.1. при наступлении ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) за утрату или повреждение груза, за финансовые убытки и перед третьими лицами – Выгодоприобретателю (потерпевшему) или Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована), если он с письменного согласия Страховщика возместил причиненный ущерб, определенный в соответствии с настоящими Правилами, при условии предоставления документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба, а также документов, подтверждающих его возмещение.

Так же страховое возмещение может быть выплачено Страхователю при наличии письменного обязательства Страхователя о перечислении страхового возмещения потерпевшему (предъявителю претензии);

8.13.2. при наступлении ответственности перед таможенными органами – Выгодоприобретателю-таможенному органу, предъявившему претензию (требование) Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) о

необходимости уплаты таможенных платежей, а в случаях, когда претензия таможенных органов оплачена поручителем (таможенным гарантом) – Выгодоприобретателю - поручителю (таможенному гаранту), осуществившему ее оплату;

8.13.3. понесенные в связи с наступлением страхового случая:

а) расходы по утилизации – Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) или Выгодоприобретателю, их осуществившему;

б) судебные и (или) внесудебные расходы и расходы по принятию разумных и доступных мер в целях предотвращения, уменьшения убытков – Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована).

8.14. Выплата страхового возмещения производится в течение 10 (десяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае, путем перечисления суммы страхового возмещения на счет получателя страхового возмещения, указанного в заявлении на выплату страхового возмещения.

8.14.1. Расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлены лимиты ответственности с применением официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь по отношению к евро на день составления Акта о страховом случае, а по расходам Страхователя/Выгодоприобретателя – на день их осуществления.

Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением между Страховщиком и Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована), по официальному курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день составления Акта о страховом случае.

8.14.2. Если по заявленному Страховщику случаю компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело и в связи с этим невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая и определить размер ущерба, то решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней после установления указанными органами факта и обстоятельства события, которое в соответствии с Правилами относится к страховому случаю и принятия решения по существу (об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда).

8.14.3. Страховщик вправе по заявлению Выгодоприобретателя (Страхователя (лица, чья ответственность застрахована)) до полного определения размера подлежащего возмещению ущерба выплатить часть

страхового возмещения (предварительная выплата), соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру ущерба.

8.15. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей выплате юридическому лицу и 0,5% от суммы, подлежащей выплате физическому лицу.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы - право требования, которые Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы (части суммы), если выплата возмещения была произведена.

9.1.1. Если заявитель претензии получил возмещение убытка от лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученных от лиц, виновных в причинении вреда.

9.1.2. Если заявитель претензии получил возмещение убытка после выплаты страхового возмещения, то он обязан возвратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

9.1.3. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на возмещение.

9.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

9.2.1. Выгодоприобретатель совершил умышленные действия, повлекшие наступление страхового случая;

9.2.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

9.2.3. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством;

9.2.4. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки и (или) не последовал указанием страховщика, направленных на уменьшение возможных убытков от страхового случая.

9.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным способом (п.п. 8.1.1. Правил) Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) в письменной форме в сроки согласно пункта 3.5. настоящих Правил.

9.5. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а в случае отсутствия согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь и п.1.ст.31 Конвенции КДПГ.

Настоящая редакция Правил вступает в силу с 15.04.2024. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящей редакции Правил, действуют до их прекращения в установленном порядке на тех условиях, на которых они были заключены.