

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ТАСК»

ПРАВИЛА № 15

ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАН

(согласованы МФ РБ за № 16 от 22.01.2004,
в новой редакции, согласованной за № 996 от 02.08.2018,
Приказ № 123 от 03.08.2018, Приказ № 160 от 01.11.2018,
Приказ № 194 от 18.12.2019, Приказ № 71 от 15.06.2021,
Приказ № 100 от 23.09.2021, Приказ № 141 от 05.12.2022,
Приказ № 143 от 16.12.2022, Приказ № 35 от 04.04.2023,
Приказ № 91 от 22.09.2023, действуют с 29.09.2023, Приказ № 156 от 26.12.2023,
Приказ № 157 от 26.12.2023, Приказ №4 от 29.01.2024, Приказ №27,28 от 07.04.2025
действ. с 15.04.2025)

МИНСК – 2018

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЗАСО «ТАСК»
И.И. Волков
«_____» _____ **2018 г.**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах

1.1. На основании настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств граждан (далее – Правила) закрытое акционерное страховое общество «ТАСК» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств (дополнительного оборудования) (далее – договор страхования) с лицами, указанными в п. 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются физические лица, достигшие 18-летнего возраста, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховые взносы.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя, Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого транспортного средства (дополнительного оборудования).

1.4. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием как на территории Республики Беларусь, так и других государств, при наличии договорных отношений об оказании взаимопомощи в оформлении документации по урегулированию событий, возникших на территории этих государств в результате страхового случая.

Транспортное средство считается застрахованным на территории, указанной в договоре страхования (страховом полисе).

1.5. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

авария – падение (опрокидывание) транспортного средства, попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел, животных либо столкновение с ними (в том числе наезд), ставшее непосредственной причиной механического повреждения транспортного средства, не относящееся к дорожно-транспортному происшествию и не вызванное неправомерными действиями третьих лиц, воздействием

стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов и паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

дополнительное оборудование – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство и не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем, в том числе аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, стационарные устройства связи (за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов), для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений;

дорожно-транспортное происшествие – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находящегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу (далее – ДТП);

наземные транспортные средства – технически исправные механические транспортные средства, допущенные к эксплуатации и зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в установленном законодательством порядке;

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства и(или) дополнительного оборудования (их частей и(или) элементов), за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

специалист по оценке транспортных средств – аттестованное Белорусским бюро в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный ветер (в том числе шквал, смерч, ураган), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадки грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству;

третьи лица – лица, за исключением Страхователя, Выгодоприобретателя и Страховщика, а также лиц, которым Страхователь или Выгодоприобретатель передал в управление застрахованное транспортное средство;

угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

франшиза – предусмотренная договором страхования сумма убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

хищение транспортного средства – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя или в иных форматах, предусмотренных правилами добровольного страхования транспортных средств граждан в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь;

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и не способного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельное передвижение запрещено Правилами дорожного движения), с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (ремонта).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного транспортного средства и(или) дополнительного оборудования, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. По договору страхования могут быть застрахованы:

2.2.1. наземные транспортные средства – легковые, грузовые и

грузопассажирские автомобили, микроавтобусы с количеством посадочных мест до 9 включительно, автобусы, тягачи, прицепы и полуприцепы тракторы;

2.2.2. дополнительное оборудование.

2.3. Дополнительное оборудование может быть застраховано совместно с транспортным средством по следующим вариантам:

2.3.1. в договоре страхования устанавливается общая страховая сумма на транспортное средство и дополнительное оборудование и определяется единый страховой тариф. При этом в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного дополнительного оборудования размер ущерба по дополнительному оборудованию определяется исходя из действительной стоимости такого оборудования на дату страхового случая, но не более 200 Евро или в сумме, эквивалентной не более 200 Евро. Пересчет валюты действительной стоимости дополнительного оборудования, отличной от Евро, осуществляется исходя из установленных Национальным банком Республики Беларусь курсов соответствующих валют на дату страхового случая.

Размер ущерба по дополнительному оборудованию, установленному на автомобилях, приобретенных у официальных дилеров Республики Беларусь и находящихся на гарантийном обслуживании, определяется в полном объеме исходя из действительной стоимости такого оборудования на дату страхового случая.

2.3.2. в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма на дополнительное оборудование, определяется отдельно страховой тариф как на транспортное средство, так и на дополнительное оборудование. При этом определение стоимости дополнительного оборудования производится на основании предоставленных Страхователем документов, подтверждающих его стоимость, либо на основании оценки, произведенной Страховщиком или специалистом, имеющим право на проведение такой оценки.

2.4. Договор страхования дополнительного оборудования заключается только при условии страхования по всем рискам, указанным в п.п. 3.2.1-3.2.6. настоящих Правил, а также при условии страхования самого транспортного средства, на котором оно установлено.

2.5. Мобильные телефоны, а также аэрография, нанесенная на транспортное средство, на страхование не принимаются.

3. Страховой случай

3.1. Страховым случаем является происшедшее в период действия договора страхования событие, при наступлении которого у Страховщика

возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. К страховым случаям относятся утрата (гибель) или повреждение транспортного средства и(или) дополнительного оборудования в результате:

3.2.1. ДТП, аварии (столкновения, наезда, опрокидывания, падения, попадания или падения на транспортное средство различных предметов), повреждения деталей остекления, приборов внешнего освещения транспортного средства, повреждения животными;

3.2.2. стихийных бедствий, а также повреждения водопроводной и отопительной систем;

3.2.3. пожара, в том числе самопроизвольного возгорания, взрыва транспортного средства;

3.2.4. неправомерных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения;

3.2.5. хищения комплектующих узлов и деталей, но не более двух случаев за срок действия договора страхования;

3.2.6. угона, хищения транспортного средства.

3.3. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого явилась утрата (гибель) или повреждение транспортного средства и(или) дополнительного оборудования, произошедшие в результате:

3.3.1. управления транспортным средством лицами:

- не имеющими водительского удостоверения на право управления застрахованным транспортным средством соответствующей категории;

- срок действия водительского удостоверения и (или) временного разрешения которых истек на момент происшествия;

- находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также в случае отказа от прохождения медицинского освидетельствования после ДТП. К данному состоянию приравнивается признание в установленном порядке факта потребления алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, после ДТП до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования);

- находящимися в болезненном состоянии либо под воздействием лекарственных средств, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

3.3.2. совершения с использованием транспортного средства неправомерных действий Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, которому Страхователь (Выгодоприобретатель) передал

транспортное средство в управление, а также в результате угона (хищения) транспортного средства, совершенного указанными в настоящем подпункте лицами;

3.3.3. эксплуатации неисправного транспортного средства в нарушение требований Правил дорожного движения, иных нормативно-технических документов, правил эксплуатации транспортного средства;

3.3.4. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем либо утвержденных иными нормативно-техническими документами, оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов и вещей, проникновения в транспортное средство воды, снега, града и грязи через уплотнители, незакрытые стекла, двери, а также неправильного использования либо неиспользования стояночного тормоза, положения «паркинг» (для транспортных средств с любым типом автоматической и(или) комбинированной трансмиссии);

3.3.5. следующих действий Страхователя (Выгодоприобретателя) или лиц, допущенных к управлению, в транспортном средстве: курения, неосторожного обращения с огнем, химическими веществами, бытовыми и другими предметами;

3.3.6. перевозки грузов (предметов) и(или) животных в салоне и(или) багажном отделении транспортного средства, а также погрузки, выгрузки любого вида грузов, предметов в(из) транспортного средства;

3.3.7. необеспечения сохранности транспортного средства и(или) дополнительного оборудования: не закрытие любой из дверей (бортов) транспортного средства, а также крышки капота и(или) багажника, неизвлечение топливораздаточного крана из горловины топливного бака автомобиля, невключение противоугонной системы (при ее наличии), оставление ключей в замке зажигания либо в транспортном средстве, в том числе пультов дистанционного управления;

3.3.8. погрузки, выгрузки или транспортировки транспортного средства любым видом транспорта, за исключением случаев его буксировки (если буксировка осуществлялась с соблюдением требований Правил дорожного движения, действующих на момент наступления страхового случая);

3.3.9. принудительной эвакуации или буксировки, вызванной нарушением правил остановки и(или) стоянки транспортных средств, определенных Правилами дорожного движения;

3.3.10. использования транспортного средства в целях несвойственных его техническому назначению (не для целей передвижения, буксировки или выполнения функций, предназначенных оборудованию, установленному на нем);

3.3.11. использования транспортного средства в целях обучения вождению или участия в соревнованиях, использования в качестве такси, а также с использованием мобильных сервисов (приложений), передачи в аренду, прокат, за исключением, когда при заключении договора страхования или при внесении изменений и(или) дополнений в договор страхования в период его действия применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика;

3.3.12. фиксации буксировочного троса (тягово-цепного устройства) за элементы транспортного средства, не предназначенные специально для этих целей заводом-изготовителем.

3.4. Не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате:

3.4.1. повреждения аккумуляторной батареи, деталей и систем электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего иного повреждения транспортного средства или его гибели;

3.4.2. заводского дефекта, попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и(или) веществ, использования не предусмотренного заводом-изготовителем топлива и масел, попадания воды в топливную систему или камеру сгорания двигателя, гидроудара;

3.4.3. повреждения колесных дисков, колпаков (царапин, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия) в случаях сохранения ими эксплуатационных характеристик;

3.4.4. повреждений лакокрасочного покрытия кузова и(или) кузовных деталей (мелкие царапины, сколы, пятна), не приведших к изменению геометрической формы, параметров, функциональных свойств кузова и(или) кузовных деталей и не требующих ремонтной окраски и окраски с повышенным расходом лакокрасочных материалов;

3.4.5. появления мелких царапин, сколов деталей остекления и(или) приборов внешнего освещения транспортного средства, не повлекших за собой разгерметизацию и трещины вышеуказанных элементов транспортного средства, а также нарушения их эксплуатационных параметров;

3.4.6. повреждения шин, не повлекшего иного повреждения транспортного средства или его гибель, за исключением повреждения шин в результате неправомерных действий третьих лиц;

3.4.7. открытия дверей кузова (в том числе крышки багажника, капота, бортов) во время движения транспортного средства, равно как и начало движения транспортного средства с незакрытыми дверями, крышкой багажника, капота, бортами;

3.4.8. утраты (хищения) регистрационных знаков транспортного средства, ключей от транспортного средства, ключей и чип-ключей замков зажигания транспортного средства, пультов дистанционного управления электронной системой охраны, ключей от механических противоугонных систем;

3.4.9. поломки, отказа в работе, выхода из строя деталей и агрегатов, утери отдельных частей, деталей или принадлежностей транспортного средства в результате его эксплуатации;

3.4.10. повреждения салона (за исключением неправомерных действий третьих лиц, подтвержденных компетентными органами), если при этом транспортному средству не причинены другие повреждения;

3.4.11. хищения транспортного средства вместе с оставленными в нем регистрационными документами и (или) ключом (ключами) зажигания;

3.4.12. повреждений, полученных транспортным средством в результате мойки автомобиля (за исключением случаев, подтвержденных справкой соответствующих компетентных органов).

3.5. Не включаются в размер ущерба:

3.5.1. расходы по ремонту транспортного средства, не вызванному страховым случаем, по техническому обслуживанию и гарантийному ремонту транспортного средства;

3.5.2. расходы, связанные с реконструкцией или переоборудованием застрахованного транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака;

3.5.3. расходы по замене (вместо ремонта) узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятии, производящем ремонт, необходимых заменяемых частей, деталей;

3.5.4. расходы по покраске всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей;

3.5.5. расходы по замене поврежденного узла, агрегата, детали (в том числе при повреждении структурных поверхностей пластиковых элементов: бамперов, спойлеров, молдингов и т.п.) в случае, когда ремонт (покраска) возможен и экономически целесообразен;

3.5.6. расходы по мойке транспортного средства, химчистке салона, за исключением случаев, когда такие расходы понесены для устранения последствий неправомерных действий третьих лиц или ДТП;

3.5.7. расходы, связанные с устранением повреждений, не указанных в акте осмотра, составленном при наступлении страхового случая специалистом по оценке транспортных средств;

3.5.8. моральный вред, упущенная выгода, утрата товарной стоимости;

3.5.9. расходы на прохождение техосмотра при краже регистрационных знаков;

3.5.10. расходы по оплате услуг за срочный ремонт и текущему обслуживанию транспортного средства;

3.5.11. стоимость деталей и оборудования, которые были установлены на транспортное средство после заключения договора страхования и не предъявлены к осмотру Страховщику до наступления происшествия, за исключением сезонной замены шин;

3.5.12. расходы на восстановление за пределами Республики Беларусь поврежденных элементов и дополнительного оборудования транспортного средства, если Страхователь не представил в соответствии с п.п. 12.1.6. настоящих Правил фотографии поврежденного транспортного средства, а также если представленные Страхователем фотографии не позволяют Страховщику сопоставить объем произведенного ремонта в условиях СТО с характером и степенью их повреждений.

4. Страховая сумма. Франшиза

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком при заключении договора страхования в размере, не превышающем страховую стоимость застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования).

Страховой стоимостью считается действительная стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.3. Страховая сумма может быть установлена в размере полной страховой стоимости или в определенном проценте от нее. В случае, когда страховая сумма установлена меньше страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.4. Страховая сумма устанавливается по каждому транспортному средству и дополнительному оборудованию (если таковое принимается на страхование в соответствии с п.п. 2.3.2. настоящих Правил).

Страховая сумма может устанавливаться по соглашению сторон как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.5. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страховой стоимости, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

4.7. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза. Франшиза может быть условной и безусловной.

При установлении условной франшизы не выплачивается страховое возмещение, размер которого равен или менее суммы франшизы. Если страховое возмещение превышает размер франшизы, то оно выплачивается полностью.

При установлении безусловной франшизы из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате, вычитается сумма франшизы.

Договор страхования транспортного средства с ответственностью за риск угона, хищения транспортного средства заключается с применением безусловной франшизы по данному риску в размере 5% от страховой суммы, если иное не предусмотрено соглашением сторон в договоре страхования.

При наступлении случая угона, хищения транспортного средства на территории стран Россия, Украина, Казахстан применяется безусловная франшиза в размере 20% от страховой суммы, если иное не предусмотрено соглашением сторон в договоре страхования.

Франшиза может устанавливаться по любому из страховых событий, указанных в п.п. 3.2.1.-3.2.6. настоящих Правил, применяется при каждом страховом случае и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

4.8. При страховании на 1 год договор страхования может быть заключен с ответственностью Страховщика как за все риски, так и за отдельные риски.

Вид франшизы, ее размер и риски, на которые распространяется франшиза, указываются в договоре страхования (страховом полисе).

5. Страховой взнос

5.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по договору страхования определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа, определяющего ставку страхового взноса с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Страховой тариф определяется на основании базовых страховых тарифов с применением к ним корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика на основании сведений предоставленных Страхователем в заявлении на страхование. Ответственность за достоверность предоставленных сведений несет Страхователь.

Базовые годовые страховые тарифы приведены в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

5.2. Если на страхование принимается несколько транспортных средств, то страховой взнос определяется по каждому транспортному средству отдельно, а общий страховой взнос – путем суммирования размеров страховых взносов по каждому застрахованному транспортному средству.

5.3. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными деньгами:

- единовременно за весь срок действия договора страхования;
- в рассрочку: в два срока, ежеквартально. Рассрочка применяется только в случае заключения договора страхования на один год.

При **единовременной** уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса **в два срока** первая его часть в размере не менее 50 процентов суммы исчисленного по договору страхования страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования.

При **ежеквартальной** уплате страхового взноса первая его часть в размере не менее 25 процентов исчисленного по договору страхования

страхового взноса уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки по принципу предоплаты до начала следующего страхового квартала в согласованных сторонами размерах.

Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования уплачивается единовременно.

5.4. Днем уплаты страхового взноса (его части) считается:

5.4.1. при безналичных расчетах:

- при уплате наличными деньгами через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денег, – день совершения расчетной (кассовой) операции по приему наличных денежных средств в пользу Страховщика (его представителя) банком или иным учреждением, осуществляющим перевод денег;

- при осуществлении операций с использованием банковских платежных карточек – день совершения держателем с применением карточки либо ее реквизитов действий, в результате которых осуществляются безналичные расчеты с отражением данных операций по банковскому счету, счетам по учету банковских вкладов (депозитов), кредитов физического лица в пользу Страховщика (его представителя).

При этом день уплаты страхового взноса (день совершения операции, использования карточки) должен подтверждаться Страхователем документально;

5.4.2. при безналичных расчетах, не относящихся к п.п. 5.4.1. настоящих Правил, и при неподтверждении документально Страхователем дня уплаты при безналичных расчетах (в соответствии с п.п. 5.4.1. настоящих Правил) – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика (его представителя);

5.4.3. при наличных расчетах – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика либо его представителю.

5.5. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, не противоречащих законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6. Порядок заключения договора страхования

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной Страховщиком), являющегося неотъемлемой частью заключенного договора страхования. При заключении договора страхования Страхователь предъявляет документ, удостоверяющий личность, регистрационный документ на транспортное средство либо иной заменяющий его документ, подтверждающий право собственности.

6.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телетайпной, телеграфной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Приложение к договору Правил страхования должно удостоверяться записью в договоре страхования.

6.3. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен с условием:

6.3.1. определения ущерба при наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь по фактическим затратам на восстановление поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования). При этом согласование со Страховщиком порядка и условий восстановления транспортного средства (дополнительного оборудования) не требуется;

6.3.2. предоставления услуг технического ассистанса. Услуги технического ассистанса включают в себя круглосуточное предоставление неограниченного количества эвакуаций транспортного средства при наступлении страхового случая;

6.3.3. предоставления услуги выезда по территории Республики Беларусь специалиста по оценке транспортных средств к Страхователю (Выгодоприобретателю) для заявления страхового случая. Услуги, оказываемые специалистом по оценке транспортных средств, включают в себя выезд к месту поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), фотосъемку повреждений и документов на транспортное средство, составление акта осмотра, проверку достоверности заполненного Страхователем заявления на выплату

страхового возмещения и предоставленных документов по произошедшему событию;

6.3.4. выбора Страхователем (Выгодоприобретателем) ремонтного предприятия на территории Республики Беларусь.

При страховании на условиях настоящего пункта к базовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика. О страховании на данных условиях делается отметка в договоре страхования при его заключении.

6.4. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

6.4.1. **вариант 1 – «без учета износа»**, при этом возмещение ущерба осуществляется без учета износа подлежащих замене деталей, за исключением условий п. 13.16.-13.18. настоящих Правил;

6.4.2. **вариант 2 – «с учетом износа»**, при этом расчет ущерба производится на основании калькуляции стоимости ремонта транспортного средства (далее – калькуляция) и заключения о размере вреда, составленных специалистом по оценке транспортных средств;

6.4.3. **вариант 3 – «по калькуляции»**, при этом возмещение ущерба осуществляется без учета износа подлежащих замене деталей, за исключением условий п. 13.16.-13.18. настоящих Правил, а расчет ущерба производится на основании калькуляции и заключения о размере вреда, составленных специалистом по оценке транспортных средств. При этом документы подтверждающие факт осуществления ремонта Страховщиком к оплате не принимаются.

6.5. Первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон оформляет единолично.

7. Срок действия договора страхования. Вступление договора страхования в силу

7.1. Договор страхования может быть заключен на срок от 15 (пятнадцати) дней до 1 (одного) года включительно.

7.2. Договор страхования по соглашению сторон вступает в силу со дня и времени уплаты страхового взноса или первой его части либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса по договору или первой его части.

Дата и время вступления договора страхования в силу указывается в договоре страхования (страховом полисе).

7.3. Договор страхования прекращается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как день его окончания.

8. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)

8.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После даты выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

9. Прекращение договора страхования

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. истечения срока его действия;

9.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.3. смерти Страхователя;

9.1.4. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса по договору в установленный договором срок – с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страхового взноса в установленный срок договор страхования продолжает действовать при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность по уплате очередной части взноса в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-тидневный срок действия договора страхования;

9.1.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам относятся: утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам, иным, чем наступление страхового случая;

9.1.6. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде.

9.2. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

Договор страхования прекращается с момента получения Страховщиком письменного отказа Страхователя от договора. При этом уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

9.3. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, указанных в п.п. 9.1.3., 9.1.5. и 9.1.6. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, то есть с начала срока действия договора до поступления заявления от Страхователя о прекращении действия договора страхования.

Часть страхового взноса возвращается Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня поступления заявления от Страхователя о прекращении договора страхования в валюте, в которой был уплачен страховой взнос, если иное не оговорено соглашением сторон.

9.4. Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения либо Страхователем (Выгодоприобретателем) заявлен страховой случай, то страховой взнос не возвращается, за исключением случаев, когда заявленное событие не будет признано страховым.

9.5. За задержку возврата страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пеню в размере 0,01% за каждый день просрочки.

10. Порядок изменения договора страхования

10.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной Страховщиком).

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

10.2. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и переданных Страхователю Правилах страхования. В частности:

- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем;
- замена номерных агрегатов (кузова, двигателя);
- использование транспортного средства в целях обучения вождению или участия в соревнованиях, в качестве такси, а также с использованием мобильных сервисов (приложений);
- изменение права собственности или права пользования транспортным средством по основаниям, предусмотренным законодательством, в том числе передача застрахованного транспортного средства третьему лицу по договору купли-продажи, аренды, найма, проката, залога, безвозмездного пользования и т.п.;
- утрата ключей, брелоков, электронных ключей или регистрационных документов на транспортное средство.

10.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством.

При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

10.4. Страхователь в период действия договора страхования может обратиться к Страховщику с заявлением об увеличении страховой суммы, установленной на транспортное средство и(или) дополнительное оборудование, в случае увеличения страховой стоимости транспортного средства и(или) дополнительного оборудования либо осуществления выплаты страхового возмещения и восстановления поврежденного транспортного средства и(или) дополнительного оборудования. При этом в договор страхования вносятся изменения путем заключения дополнительного письменного соглашения. Уплата дополнительного страхового взноса осуществляется одновременно при внесении изменений в договор страхования. Общая страховая сумма по договору с учетом внесенных изменений не должна превышать страховой стоимости застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) на день внесения изменений в договор страхования. Дополнительный взнос рассчитывается в соответствии с п.10.5. настоящих Правил.

10.5. Дополнительный взнос в случае увеличения степени риска (страховой суммы) рассчитывается по формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times \frac{m}{n}, \text{ где}$$

D – дополнительный страховой взнос;

SV_1 – страховой взнос до увеличения страхового риска (страховой суммы);

SV_2 – страховой взнос после увеличения страхового риска (страховой суммы);

m – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения страхового риска (страховой суммы);

n – срок действия договора страхования (в днях).

10.6. Дополнительный страховой взнос в случае расширения территории действия договора страхования на время выезда за пределы Республики Беларусь рассчитывается по формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times k, \text{ где}$$

D – дополнительный страховой взнос;

SV_1 – годовой страховой взнос по договору страхования;

SV_2 – годовой страховой взнос по договору страхования с учетом расширения территории действия договора страхования;

k – корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика, в зависимости от срока нахождения транспортного средства (дополнительного оборудования) за пределами Республики Беларусь.

10.7. До внесения изменений в условия договора страхования и уплаты дополнительного страхового взноса Страховщик не несет ответственности за случаи причинения вреда, вызванные увеличением страхового риска.

11. Права и обязанности сторон

11.1. Страховщик имеет право:

11.1.1. удерживать не уплаченный Страхователем страховой взнос из сумм страхового возмещения в соответствии с п. 13.25. настоящих Правил;

11.1.2. произвести осмотр транспортного средства, принимаемого на страхование;

11.1.3. проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и договора страхования;

11.1.4. направлять запросы в компетентные органы и страховые компании по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств, перечня повреждений и определением размера причиненного ущерба;

11.1.5. требовать от Выгодоприобретателя, при предъявлении им требования о страховой выплате, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им;

11.1.6. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

11.1.7. отсрочить страховую выплату в случаях:

- когда ему не представлены все необходимые документы, подтверждающие факт, причину, обстоятельства страхового случая, перечень повреждений и размер ущерба, а также иные документы, которые Страхователь должен представить в соответствии с п.п. 12.1.10.-12.1.12. настоящих Правил, – до их представления;

- когда у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не

будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа);

- когда возбуждено уголовное дело по факту наступления страхового случая в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, которому Страхователь передал транспортное средство в управление) – до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

11.1.8. отказать в страховой выплате в соответствии с п.14.2. настоящих Правил;

11.1.9. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством и п.10.1. настоящих Правил;

11.1.10. потребовать у Страхователя предоставить поврежденную часть или деталь транспортного средства (дополнительного оборудования), за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения, за исключением случаев, когда из-за полной ее гибели такая передача невозможна;

11.1.11. оплатить замену сертифицированной на территории Республики Беларусь детали взамен той, что была установлена на заводе-изготовителе либо на предприятии фирменного автосервиса и обозначена символикой производителя транспортного средства в случае, если период гарантийного обслуживания транспортного средства окончился.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила страхования;

11.2.2. вернуть часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования в соответствии с п.9.3. настоящих Правил;

11.2.3. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, составить акт о страховом случае и произвести страховую выплату в соответствии с п.12.3. и 13.27. настоящих Правил.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

11.3.2. инициировать процедуру досрочного расторжения договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

11.3.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения;

11.3.4. передать управление транспортным средством другому лицу, имеющему водительское удостоверение соответствующей категории, в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь;

11.3.5. заменить транспортное средство, указанное в договоре страхования (страховом полисе), на другое транспортное средство на срок до окончания срока действия договора, заключенного на 1 год при отсутствии выплат по данному договору страхования (транспортному средству). При этом внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления Страхователя путем перерасчета страхового взноса и выдачи страхователю нового договора страхования (страхового полиса). Размер суммы доплаты страхового взноса, подлежащей уплате Страхователем, определяется как разница между суммой страхового взноса, полученной при перерасчете на новое транспортное средство, и суммой страхового взноса, уплаченной Страхователем при заключении договора страхования. В случае уменьшения суммы страхового взноса, полученной при перерасчете по сравнению с уплаченной Страхователем суммой взноса при заключении договора страхования, возврат разницы страхового взноса не производится;

11.3.6. после восстановления транспортного средства обратиться к Страховщику за внесением изменений в договор страхования в части восстановления страховой суммы и доплатить страховой взнос в соответствии с п. 10.5. настоящих Правил.

11.4. Страхователь обязан:

11.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размерах и порядке, предусмотренном договором страхования, в соответствии с п.5.3. настоящих Правил;

11.4.2. поддерживать в рабочем состоянии и использовать противоугонные устройства и охранные сигнализации, указанные в заявлении на страхование. В случае утраты по любой причине любых ключей, имеющих прямое отношение к автомобилю, Страхователь обязан незамедлительно, как это только станет возможным, уведомить об этом Страховщика по телефону и письменно. После уведомления Страховщика

неукоснительно исполнять инструкции, данные Страховщиком Страхователю;

11.4.3. предоставить транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра, составления акта осмотра (по форме, утвержденной Страховщиком) и фотографирования Страховщику при:

- по требованию Страховщика при заключении договора страхования;

- изменении условий договора страхования, в том числе при изменении комплектации транспортного средства, заявленной при заключении договора страхования, за исключением сезонной замены шин;

- устранении повреждений транспортного средства, имевшихся на момент заключения договора страхования или явившихся следствием страхового случая по действующему договору страхования (за исключением, когда все заявленные повреждения транспортного средства устранены в полном объеме в условиях СТО и предоставлены документы, подтверждающие данный факт).

В случае расхождения повреждений, отмеченных Страховщиком (его представителем) в акте осмотра, с повреждениями, зафиксированными при фотосъемке, приоритетное значение имеет фотосъемка;

11.4.4. в течение 5 (пяти) рабочих дней возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на ее получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба. В случае несвоевременного возврата Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,5% от суммы страхового возмещения, подлежащего возврату, за каждый день просрочки;

11.4.5. ознакомить с условиями страхования Выгодоприобретателя, а также лиц, которым Страхователь (Выгодоприобретатель) передает транспортное средство в управление;

11.4.6. если при заключении договора страхования на новый срок расчет страхового взноса производился с учетом наличия (отсутствия) заявленных и(или) выплаченных убытков по предыдущим договорам страхования, а по предыдущему договору страхования Страхователем (Выгодоприобретателем) был заявлен Страховщику страховой случай (случай), Страхователь обязан произвести доплату страхового взноса по заключенному договору страхования (при возникновении оснований для такой доплаты). Сумма доплаты исчисляется как разница между

страховым взносом, рассчитанным без учета наличия заявленных и(или) выплаченных убытков по предыдущим договорам страхования, и страховым взносом, рассчитанным с учетом наличия (отсутствия) заявленных и(или) выплаченных убытков по предыдущим договорам страхования. Доплата страхового взноса должна быть произведена в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения письменного требования Страховщика.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12. Действия сторон при наступлении страхового случая

12.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) равно как и лицо, которому Страхователь (Выгодоприобретатель) передал транспортное средство в управление, обязан:

12.1.1. принять соответствующие меры с целью установления безопасности движения и сохранности транспортного средства в(на) месте происшествия;

12.1.2. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

12.1.3. незамедлительно, находясь на месте происшествия, заявить о случившемся в ГАИ (дорожную полицию), милицию, государственный пожарный надзор, Госметеослужбу или, в зависимости от характера события, в другие компетентные органы и в установленном порядке получить справку, подтверждающую факт происшествия, в том числе при повреждении шин в результате неправомерных действий третьих лиц;

12.1.3.1. Заявление в вышеуказанные компетентные органы не требуется в случаях:

12.1.3.1.1. повреждения только деталей остекления кузова, зеркал, приборов внешнего освещения;

12.1.3.1.2. повреждения транспортного средства (за исключением повреждения шин в результате неправомерных действий третьих лиц) и(или) дополнительного оборудования, при которых размер ущерба, включая расходы, указанные в п. 13.19. настоящих Правил, не превышает 5% от страховой суммы, установленной по договору страхования, по каждому страховому случаю;

12.1.3.1.3. когда законодательством (сложившейся практикой) страны, где произошло ДТП, не предусмотрен выезд полиции и(или) других компетентных органов на место происшествия;

Выплата на условиях, изложенных в п.п. 12.1.3.1.2. настоящих Правил, производится не более двух раз за срок действия договора страхования;

12.1.4. незамедлительно, но не позднее 72 часов со дня наступления страхового случая, сообщить любым доступным способом Страховщику о случае повреждения, утраты (гибели) транспортного средства, дополнительного оборудования. Такая же обязанность лежит и на Выгодоприобретателе, которому стало известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение;

12.1.5. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события;

12.1.6. приступить к ремонту транспортного средства только после согласования со Страховщиком (его представителем) места проведения осмотра (составления акта осмотра), места ремонта поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), если страховой случай произошел на территории Республики Беларусь. Согласования места ремонта транспортного средства не требуется, если договор страхования заключен с условием выбора Страхователем (Выгодоприобретателем) ремонтного предприятия (п.п. 6.3.4. настоящих Правил).

Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, то Страхователь после сообщения по телефону, указанному в страховом полисе, о случае повреждения, утраты (гибели) транспортного средства (дополнительного оборудования) должен согласовать со Страховщиком порядок и условия восстановления поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

Если Страховщиком не дано согласие на ремонт транспортного средства за рубежом, то Страхователь вправе:

- либо доставить транспортное средство (эвакуировать в случае невозможности его транспортировки) на территорию Республики Беларусь, после чего согласовать со Страховщиком место осмотра и порядок восстановления транспортного средства на территории Республики Беларусь (по калькуляции и заключению о размере вреда, составленным специалистом по оценке транспортных средств, или по факту ремонта);

- либо произвести за свой счет восстановительный ремонт транспортного средства за пределами Республики Беларусь. При этом Страхователь обязан до восстановления транспортного средства предъявить его к осмотру специалисту по оценке транспортных средств, имеющему право на занятие данным видом деятельности в стране происшествия, для составления соответствующих документов, подтверждающих факт осмотра транспортного средства. В данном случае выплата страхового возмещения производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт осмотра и ремонта транспортного средства, с приложением фотографий. В исключительных случаях, при невозможности составления документов, подтверждающих осмотр транспортного средства в стране происшествия, выплата страхового возмещения может быть произведена на основании представленных фотографий, калькуляции и заключения о размере вреда, составленных специалистом по оценке транспортных средств.

Согласие Страховщика не требуется в случае:

- замены (ремонта) деталей остекления кузова, приборов внешнего освещения, если такая замена произведена в целях продолжения безопасного движения;

- если договор страхования заключен на условиях п.п. 6.3.1. настоящих Правил.

В любом случае Страхователь обязан произвести фотографирование (видеосъемку) транспортного средства и места происшествия. Страхователь вправе самостоятельно предъявить транспортное средство к осмотру специалисту по оценке транспортных средств, имеющему право на занятие данным видом деятельности в стране происшествия, для составления соответствующих документов, подтверждающих факт осмотра транспортного средства. Фотографии (видеосъемка) поврежденного транспортного средства должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет) транспортного средства, объем и характер повреждений;

12.1.7. предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное транспортное средство или его остатки, а также его поврежденные части, детали и принадлежности (либо остатки от них) для осмотра (исключая случаи, когда транспортное средство или его части могли быть уничтожены без остатков).

В случае гибели транспортного средства сохранить поврежденное транспортное средство в комплектации, зафиксированной специалистом по оценке транспортных средств при осмотре поврежденного транспортного средства, до момента передачи годных остатков в организацию, которая будет проводить аукционные торги. При выявлении

Страховщиком фактов замены деталей, разукomплектования погибшего транспортного средства Страховщик вправе произвести перерасчет его остатков, годных к реализации;

12.1.8. оказать Страховщику (его представителю) помощь в установлении обстоятельств произошедшего события, равно как и размеров ущерба, и в расследовании Страховщиком претензии против виновника происшествия;

12.1.9. обратиться к Страховщику с письменным заявлением в случае, если в процессе ремонта будут обнаружены скрытые повреждения, вызванные страховым случаем, которые не зафиксированы в первоначальном акте осмотра поврежденного транспортного средства. При этом Страхователь должен предоставить Страховщику возможность осмотреть поврежденное транспортное средство и составить дополнительный акт осмотра для определения размера дополнительного ущерба. Страховщик производит выплату страхового возмещения за обнаруженные скрытые повреждения в том случае, если Страхователь выполнил условия данного пункта Правил.

В отдельных случаях при выявлении незначительных повреждений на транспортном средстве в условиях предприятия автосервиса, с которым у Страховщика заключен договор на оказание соответствующих услуг, допускается согласование по электронной и(или) факсимильной связи ремонтных и(или) окрасочных работ без дополнительного осмотра. Запрос на согласование, фотоснимки и ответ о согласовании распечатываются Страховщиком и приобщаются к материалам дела на выплату страхового возмещения.

Если Страховщику не достаточно предоставленной информации либо есть сомнения в подлинности выявленных повреждений и предлагаемых путей устранения дефектов, направляется специалист по оценке транспортных средств для повторного осмотра транспортного средства;

12.1.10. предоставить Страховщику для решения вопроса о выплате страхового возмещения в течение 7 (семи) рабочих дней после наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем:

- заявление о выплате страхового возмещения (по форме, утвержденной Страховщиком), в котором Страхователем указывается порядок определения размера ущерба: по калькуляции и заключению о размере вреда, составленным специалистом по оценке транспортных средств, либо по фактическим затратам на восстановление транспортного средства. Изменение порядка определения размера ущерба по калькуляции на оплату по фактическим затратам допускается только при

условии компенсации Страхователем понесенных затрат на составление калькуляции и заключения о размере вреда;

- оригинал (копию) свидетельства о регистрации транспортного средства или технического паспорта, сертификат о прохождении государственного технического осмотра, сервисную книгу и другие документы на транспортное средство (доверенность, документы о праве на наследство и т.п.);

- оригинал водительского удостоверения участника происшествия и паспорта получателя страхового возмещения;

- оригинал (копию) договора страхования (страхового полиса) и документов, подтверждающих уплату очередных частей страхового взноса, а также документы, подтверждающие комплектацию транспортного средства в случае покупки его в салоне у дилера;

- документы компетентных органов, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая, сведения о медицинском состоянии водителя застрахованного транспортного средства и перечень повреждений транспортного средства, если по условиям страхования представление таких документов обязательно.

Необходимость представления документа компетентного органа о происшествии, имевшем место за пределами Республики Беларусь, определяется Страховщиком в зависимости от характера происшествия и законодательства (сложившейся практики) страны, на территории которой имело место происшествие.

Страховщик вправе принять решение о выплате страхового возмещения при отсутствии справки компетентного органа в соответствии с п.п.12.1.3.1.3. настоящих Правил;

- документ, подтверждающий факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) к Страховщику, заключившему договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с виновником происшествия (в случае, если такая обязанность Страхователя предусмотрена законодательством Республики Беларусь);

12.1.11. предоставить Страховщику для определения размера ущерба следующие документы:

- оригинал заказа-наряда, товарно-транспортной накладной и приложений к ней, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов в случаях, когда восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) производился на ремонтном предприятии по выбору Страхователя или на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком;

- оригиналы оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт и наименование приобретаемых деталей (материалов), в случае самостоятельного приобретения Страхователем деталей и запасных частей для восстановительного ремонта транспортного средства на предприятии или у индивидуального предпринимателя, предварительно согласованного со Страховщиком;

- оригиналы документов, подтверждающих оплату «дорожной помощи»: услуг по эвакуации транспортного средства из-за пределов проезжей части (с места происшествия) на проезжую часть, буксировке поврежденного транспортного средства с места ДТП до места ремонта, стоянки (гаража) и(или) хранения транспортного средства на платных стоянках, по составлению калькуляции и услуг связи и иных услуг, связанных с оказанием помощи на дорогах;

- заключение официального дилера (производителя, сервисной станции) в случае возникновения спорных моментов по вопросам необходимости ремонта или замены поврежденных деталей. Такое заключение не должно носить рекомендательный характер, а должно быть однозначным и лишеным двусмысленностей.

12.1.12. в случае угона (хищения) транспортного средства дополнительно к документам, указанным в п.п.12.1.10. настоящих Правил предоставить:

- оригиналы документов о регистрации транспортного средства или другие оригинальные документы, подтверждающие наличие основанного на законодательстве или договоре интереса в сохранении транспортного средства;

- полный комплект оригинальных ключей от замка зажигания транспортного средства, принятого на страхование;

- полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключей от механической системы (если таковые имеются). Если указанные документы, ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством предоставляется справка об их изъятии. При похищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств их похищения.

Все предоставляемые документы (копии документов) должны быть надлежащим образом оформлены (заверены).

12.2. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) обязан:

12.2.1. в течение 5 (пяти) рабочих дней согласовать со Страхователем место и время проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования);

12.2.2. сообщить лицу, виновному в причиненном ущербе, дату, время, место осмотра поврежденного объекта страхования и составления акта осмотра, за исключением когда дату, время и место осмотра назначает страховая компания виновника ДТП. Если виновное лицо или лицо, представляющее его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта осмотра, то он составляется в их отсутствии;

12.2.3. в течение 5 (пяти) рабочих дней составить акт осмотра транспортного средства по форме, определенной Белорусским бюро по транспортному страхованию для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

12.2.4. направить Страхователя для проведения восстановительного ремонта транспортного средства на сертифицированное предприятие автосервиса, имеющее соответствующее разрешение на проведение необходимых работ, либо произвести расчет ущерба на основании калькуляции и заключения о размере вреда, составленных специалистом по оценке транспортных средств, в соответствии с п.13.8. настоящих Правил, если договор страхования заключен по варианту 1 (п.п. 6.4.1. настоящих Правил). Для проведения ремонта транспортного средства, находящегося в периоде гарантийного срока эксплуатации, установленном заводом-изготовителем, за исключением продленной гарантии, предоставленной продавцом (официальным дилером), Страховщик вправе направить Страхователя на предприятия автосервиса по ремонту транспортных средств;

12.2.5. направить запрос в компетентные органы для подтверждения факта, причины, обстоятельств наступления страхового случая и перечня повреждений, за исключением случаев, указанных в п.п. 12.1.3.1. настоящих Правил, а также Страховщику, к которому обратился Страхователь по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, для подтверждения факта и суммы выплаченного страхового возмещения.

12.3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения всех необходимых документов, указанных в п.п. 12.1.10., 12.1.11., 12.1.12., 12.2.5. настоящих Правил, подтверждающих факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также размер ущерба, Страховщик принимает решение о признании произошедшего случая страховым и составляет акт о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком).

12.4. Если по заявленному Страховщику случаю угона (хищения) транспортного средства компетентными органами проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения необходимых документов о принятом указанными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда).

13. Порядок определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения

13.1. Страховое возмещение при наступлении страхового случая выплачивается в размере ущерба, но не может превышать размера страховой суммы, установленной на транспортное средство (дополнительное оборудование) в договоре страхования.

В случае если Страхователю по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик доплачивает разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

В случаях, когда Страхователь в соответствии с п.п. 12.1.3.1.2. настоящих Правил не заявлял в компетентные органы о страховом случае, страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, но не выше 5% от страховой суммы, установленной в договоре страхования, по каждому страховому случаю (за исключением повреждения шин в результате неправомерных действий третьих лиц).

Если договор страхования заключен с применением франшизы, то страховое возмещение выплачивается с учетом условий п. 4.7. настоящих Правил.

Если Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения, то размер ущерба не может превышать суммы в размере разницы между страховой суммой по договору страхования и ранее произведенными выплатами страховых возмещений.

13.2. При хищении, угоне или полной гибели транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба равен страховой сумме, установленной по договору страхования с учетом условий п. 2.3. настоящих Правил, за вычетом ранее произведенных страховых возмещений, франшизы, неоплаченных страховых взносов и стоимости

годных к реализации остатков (при их наличии), расходов, предусмотренных п.13.19. настоящих Правил.

13.3. Транспортное средство считается полностью погибшим, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы превышают 70 % страховой стоимости транспортного средства, определенной при заключении договора страхования.

Пересчет страховой стоимости транспортного средства осуществляется по установленному Национальным банком Республики Беларусь курсу валюты страховой стоимости транспортного средства, определенной при заключении договора страхования, к долларам США на дату наступления страхового случая.

При наличии остатков, пригодных для дальнейшего использования, из суммы ущерба вычитается стоимость этих остатков.

13.4. Стоимость годных остатков определяется расчетным методом, проводимым специалистом по оценке транспортных средств. При этом в случае предоставления Страхователем документов, подтверждающих реализацию годных остатков поврежденного транспортного средства после выплаты страхового возмещения на основании заключения о гибели транспортного средства, доплата страхового возмещения не производится.

13.5. По решению Страховщика стоимость годных остатков может определяться по результатам торгов, проводимых через официальный аукцион организациями, имеющими право на осуществление такого вида деятельности и с которыми у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. Продавцом на таком аукционе выступает собственник транспортного средства (годных остатков) или иное, уполномоченное собственником лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков, в целях определения размера ущерба будет являться справка организации, проводившей торги, с которой у Страховщика заключен договор о сотрудничестве.

13.6. В случае гибели транспортного средства и выдачи Страховщиком направления на проведение аукционных торгов по продаже остатков погибшего транспортного средства через организацию, имеющую право проводить такие торги, Страховщик вправе произвести Страхователю предварительную выплату в размере, не превышающем 50% от страховой суммы.

Если транспортное средство признано полностью погибшим, Страхователь обязан снять его с учета как транспортное средство для продажи через аукцион. В случае нарушения данного условия, выплата страхового возмещения производится на основании калькуляции и заключения о размере вреда, составленных специалистом по оценке

транспортных средств в соответствии с методиками определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Если транспортное средство признано полностью погибшим, а Страховщиком произведена предварительная выплата страхового возмещения в размере не более 50% от страховой суммы, то после реализации остатков транспортного средства на аукционе на основании заявки Страховщика Страховщик в течение 10 рабочих дней после предоставления документов, подтверждающих факт и стоимость реализованных остатков, производит доплату страхового возмещения до суммы, рассчитанной в соответствии с п.13.2. настоящих Правил.

Если фактическая стоимость остатков транспортного средства, реализованных Страхователем (Выгодоприобретателем) через аукцион, окажется больше стоимости остатков, рассчитанной специалистом по оценке транспортных средств, либо суммы выплаченного ранее предварительного страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть излишне выплаченное страховое возмещение в размере указанной разницы между фактической и рассчитанной стоимостью остатков в течение 10 рабочих дней с момента получения денежных средств от продажи годных остатков.

13.7. После выплаты страхового возмещения по случаю хищения или гибели транспортного средства (дополнительного оборудования) обязательства Страховщика считаются выполненными в полном объеме.

13.8. В случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется в размере стоимости восстановительного ремонта с учетом условий страхования (п.6.4. настоящих Правил).

13.9. Если транспортное средство (дополнительное оборудование) застраховано по варианту 2 «с учетом износа» (п.п. 6.4.2. настоящих Правил) либо по варианту 3 «по калькуляции» (п.п. 6.4.3. настоящих Правил), то определение размера ущерба производится только на основании акта осмотра, калькуляции и заключения о размере вреда, составленных специалистом по оценке транспортных средств.

13.10. Если транспортное средство застраховано по варианту 1 «без учета износа» (п.п. 6.4.1. настоящих Правил), то определение размера ущерба производится на основании:

13.10.1. акта осмотра, калькуляции и заключения о размере вреда, составленных специалистом по оценке транспортных средств;

13.10.2. акта осмотра, заказа-наряда, товарно-транспортной накладной и приложений к ней, подтверждающих факт и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов, – в случаях, когда

восстановительный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) производился на ремонтном предприятии по выбору Страхователя или на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком;

13.10.3. оригиналов оплаченных чеков и счетов – в случае самостоятельного приобретения Страхователем деталей и запасных частей для восстановительного ремонта транспортного средства и(или) дополнительного оборудования в соответствии с актом осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования), когда данные детали и запасные части приобретаются на предприятии или у индивидуального предпринимателя, предварительно согласованном(ого) со Страховщиком.

13.11. Калькуляция и заключение о размере вреда составляются в соответствии с методиками определения размера соответствующего вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Белорусским бюро по транспортному страхованию.

13.12. Если в результате наступления страхового случая повреждены (утрачены) элементы (узлы, агрегаты и т.п.) застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), по которым ранее производилась выплата страхового возмещения и(или) повреждения имелись на момент заключения договора страхования, то при наступлении страхового случая в отношении повреждения таких элементов из суммы страхового возмещения вычитается стоимость устранения дефектов эксплуатации.

13.13. Страховщик вправе выплатить страховое возмещение без учета стоимости устранения дефектов эксплуатации, если:

13.13.1. Страхователь в период действия договора страхования (до наступления страхового случая) восстановил поврежденный элемент транспортного средства или дополнительное оборудование и предъявил его Страховщику (его представителю);

13.13.2. Страхователь в период действия договора страхования (до наступления страхового случая) восстановил поврежденный элемент транспортного средства или дополнительное оборудование и не предъявил его Страховщику (его представителю), но при заявлении очередного страхового случая с повреждением этих же элементов Страховщиком установлен факт устранения повреждений.

13.14. В случае если при заключении первоначального договора страхования повреждения транспортного средства отсутствовали, а при заявлении повреждения, которое впоследствии может быть признано страховым событием, на транспортном средстве имеются незначительные

повреждения, которые образовались в процессе эксплуатации транспортного средства в период действия договора страхования или непрерывного действия предыдущих договоров страхования, выплата страхового возмещения производится в полном объеме без учета стоимости устранения дефектов эксплуатации. К незначительным повреждениям относятся повреждения лакокрасочного покрытия кузова и(или) кузовных деталей (мелкие царапины, сколы, пятна), не приведшие к изменению геометрической формы, параметров, функциональных свойств кузова и(или) кузовных деталей и не требующие ремонтной окраски и окраски с повышенным расходом лакокрасочных материалов.

13.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не заявил в срок, установленный п.п.12.1.4. настоящих Правил, о повреждении элементов транспортного средства, которое по условиям Правил может быть признано страховым случаем, то при очередном заявлении страхового случая в отношении повреждения этих же элементов, Страховщик вправе не включать в стоимость устранения дефектов эксплуатации это не заявленное ранее повреждение.

13.16. Если при наступлении страхового случая причинен ущерб (хищение) шинам (камерам) и(или) аккумуляторным батареям застрахованного транспортного средства, то возмещение ущерба по указанным элементам производится только с учетом индивидуального процента износа, определенного специалистом по оценке транспортных средств в соответствии с методиками определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

13.17. Если Страхователь не может предоставить шину (ее части) для измерения глубины протектора либо документы о приобретении, сроке службы и пробеге, а Страховщик не может произвести расчет индивидуального износа по причине гибели (утраты) шины, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 50%.

13.18. Если Страхователь не может предоставить аккумуляторную батарею (ее части) для определения даты выпуска либо документы о приобретении, сроке службы, а Страховщик не может произвести расчет индивидуального износа по причине гибели (утраты) аккумуляторной батареи, то выплата страхового возмещения осуществляется с учетом индивидуального износа, равного 50%.

13.19. Также при наступлении страхового случая, повлекшего повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), за исключением случаев хищения, угона или полной гибели транспортного средства (дополнительного оборудования), в размер ущерба включаются:

13.19.1. документально подтвержденные расходы (с учетом налогов и сборов, предусмотренных действующим законодательством):

- по одной транспортировке (буксировке, эвакуации) поврежденного транспортного средства с места ДТП (места временной платной стоянки, гаража) до места ремонта или стоянки (гаража). Целесообразность транспортировки (буксировки, эвакуации) из-за пределов Республики Беларусь должна согласовываться Страхователем (Выгодоприобретателем) со Страховщиком. В противном случае Страховщик имеет право отказать в возмещении вышеуказанных расходов;

- за оказание «дорожной помощи», оказываемой сторонними организациями на месте аварии, в том числе услуг по поднятию транспортного средства с помощью автокрана, услуг пожарной службы.

При этом расходы, указанные в настоящем подпункте, оплачиваются Страховщиком в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в договоре страхования;

13.19.2. документально подтвержденные расходы (с учетом налогов и сборов, предусмотренных действующим законодательством) по хранению транспортного средства на платных стоянках (например, стоянках ГАИ (полиции), СТО и других платных охраняемых стоянках) до первого осмотра транспортного средства Страховщиком (его представителем), вызванные страховым случаем, но не более 5% от страховой суммы, установленной в договоре страхования;

При понесении расходов, указанных в п.п.13.19.1. и 13.19.2. настоящих Правил, страховое возмещение суммарно по данным расходам выплачивается в размере, не превышающем 5% от страховой суммы, установленной в договоре страхования;

13.19.3. документально подтвержденные расходы Страхователя по составлению акта осмотра поврежденного транспортного средства (с учетом налогов и сборов, предусмотренных действующим законодательством) – в случае если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь и соответствующие документы составлены специалистом по оценке транспортных средств, имеющим право на занятие данным видом деятельности в стране происшествия, а также услуги связи непосредственно связанные со страховым случаем;

13.19.4. налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), включаемые в стоимость услуг, оказанных организацией автосервиса, при условии заключения договора страхования транспортного средства по варианту 1 «без учета износа» (после предоставления документов, подтверждающих факт восстановления транспортного средства (дополнительного оборудования) на ремонтном предприятии по выбору

Страхователя или на ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком).

13.20. Если в договоре страхования страховая сумма на транспортное средство (дополнительное оборудование) установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последнем убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

13.21. Выплата страхового возмещения производится, если иное не предусмотрено соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) или законодательством Республики Беларусь:

в белорусских рублях – при уплате страхового взноса (либо одной из его частей) в белорусских рублях;

в иностранной валюте – при уплате всех частей страхового взноса в иностранной валюте.

Пересчет суммы страхового возмещения, рассчитанного в иностранной валюте, в белорусские рубли производится по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страхового взноса, установленного Национальным банком Республики Беларусь на день наступления страхового случая.

13.22. При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по понесенным затратам на восстановление транспортного средства (дополнительного оборудования) в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, размер фактически понесенных затрат пересчитывается исходя из установленных Национальным банком Республики Беларусь курсов соответствующих валют на дату осуществления затрат. При этом валюта страхового возмещения определяется в порядке, указанном в п.13.21. настоящих Правил.

13.23. В исключительных случаях, если факт страхового случая подтвержден документально, то Страховщик вправе составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение на основании документов компетентной органов и(или) ремонтной организации, подтверждающих стоимость восстановления транспортного средства (дополнительного оборудования).

13.24. Если транспортное средство застраховано по варианту 1 «без учета износа» и Страхователь (Выгодоприобретатель) после получения страхового возмещения, рассчитанного в соответствии с п.п. 13.10.1. настоящих Правил, предоставляет Страховщику документы, подтверждающие восстановление транспортного средства, Страховщик производит доплату страхового возмещения в размере разницы между выплаченным страховым возмещением и суммой фактических затрат на

восстановительный ремонт, которые подлежат оплате в соответствии с настоящими Правилами. Страховщик вправе удержать из суммы страхового возмещения расходы на составление заключения о размере вреда и калькуляции.

13.25. При расчете размера страхового возмещения Страховщик вправе удержать сумму неуплаченной части (частей) страхового взноса по договору страхования, если об этом было достигнуто соглашение между сторонами при заключении договора страхования.

В случае, когда Страховщиком произведена выплата страхового возмещения без удержания неуплаченной части (частей) страхового взноса, а Страхователь в установленные договором страхования сроки не уплатил страховой взнос (часть взноса) в соответствии с п.п. 11.4.1. настоящих Правил, Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей уплате, в судебном порядке.

О применении данного условия делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

13.26. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления акта о страховом случае на основании распоряжения на выплату (по форме, утвержденной Страховщиком) путем:

- перечисления во вклад на имя Страхователя (Выгодоприобретателя) в отделении банка;
- безналичного перечисления на счет ремонтного предприятия;
- выдачи Страхователю (Выгодоприобретателю) наличных денег из кассы Страховщика (его представителя).

13.27. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,5% от суммы, подлежащей выплате.

13.28. Страховщик возмещает расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. Выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных Страхователем), подтверждающих указанные расходы.

13.29. Если Страхователю возвращено транспортное средство (дополнительное оборудование) или его части после того, как он получил за него страховое возмещение, он обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней

вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение за минусом стоимости необходимого ремонта, связанного с угоном (хищением) транспортного средства.

Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на обнаруженное транспортное средство (дополнительное оборудование) или его отдельные части (детали, принадлежности) к Страховщику. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.

13.30. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на ее получение.

13.31. Договор страхования, по которому страховое возмещение выплачено в размере меньшем, чем страховая сумма, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой по договору и суммой выплаченного страхового возмещения.

14. Основания освобождения от выплаты и отказа в выплате страхового возмещения

14.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

14.1.1. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

14.1.2. страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

14.1.3. убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства и(или) дополнительного оборудования по распоряжению государственных органов;

14.1.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель), которому стало известно о заключении договора страхования в его пользу, не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным в

настоящих Правилах способом Страховщика (его представителя) о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

14.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его принятия.

15. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)

15.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

15.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

15.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) (в том числе в связи с отказом Страхователя (Выгодоприобретателя) от привлечения лица, ответственного за убытки, к административной или уголовной ответственности), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

16. Порядок рассмотрения споров

16.1. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

Настоящие изменения и дополнения в Правила № 15 добровольного страхования наземных транспортных средств граждан вступают в силу через 10 (десять) календарных дней после их согласования Министерством финансов Республики Беларусь. Договоры добровольного

страхования наземных транспортных средств граждан, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на прежних условиях до истечения срока их действия.

Ведущий специалист
финансово-экономического отдела

А.В.Полуносик