

# **ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ТАСК»**

## **ПРАВИЛА № 2 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

согласованы МФ РБ за № 19 от 22.01.2004  
(в новой редакции № 267 от 03.04.2012,  
с изм. и доп. № 68 от 03.06.2013, № 341 от 28.11.2014,  
Приказ № 9 от 01.02.2019, Приказ № 194 от 18.12.2019, Приказ № 67 от 16.06.2020,  
Приказ № 90 от 14.08.2020, Приказ № 122 от 22.11.2023, действ. с 01.12.2023)

**МИНСК – 2004**

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЗАСО «ТАСК»  
\_\_\_\_\_ И.И. Волков  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь Закрытое акционерное страховое общество «ТАСК» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (далее – договора страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами далее (Страхователь).

1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза.

1.3. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.4. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, одна сторона (Страховщик) обязуется при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или третьему лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору имущественным интересам в пределах определенной договором страховой суммы, а другая сторона (Страхователь) обязуется уплатить, обусловленный договором, страховой взнос и выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящими Правилами страхования.

## **2. Объект страхования**

2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза, перевозимого любым видом транспорта, и находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

## **3. Страховой случай**

3.1. Страховым случаем, по настоящим Правилам, признается утрата (гибель) или повреждение груза в результате событий, предусмотренных

договором страхования согласно выбранному **варианту**, при наступлении которых у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), кроме случаев, предусмотренных пунктом 4 Правил.

3.2. Договор страхования может быть заключен по одному из нижеследующих вариантов:

**3.2.1. ВАРИАНТ СТРАХОВАНИЯ «А» - «С ответственностью за все риски»**

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются:

- убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, наступившие по любой причине;

**3.2.2 ВАРИАНТ СТРАХОВАНИЯ «В» – «С ответственностью за полную гибель и повреждение»**

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются убытки, произошедшие из-за утраты (гибели) или повреждения всего или части груза вследствие:

а) пожара, взрыва;

б) удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

в) крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и/или неподвижные предметы, опрокидывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;

г) крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;

д) крушения или столкновение судов, повреждения судна льдом, выброса на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет;

е) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

ж) подмочки груза забортовой водой, смыва волной за борт палубного груза;

з) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;

**3.2.3. ВАРИАНТ СТРАХОВАНИЯ «С» - «С ответственностью за полную гибель (без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения)»**

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту страхования, возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза вследствие перечня причин, указанных в пункте 3.2.2.

3.3. По всем вариантам страхования Страховщик также возмещает документально подтвержденные:

3.3.1. разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные последним при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для

выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

3.3.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по выяснению причин и установлению размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком;

3.3.3. убытки, расходы и взносы по общей аварии.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

3.4. По соглашению сторон в договор страхования может быть включено страхование риска утраты (гибели) или повреждения груза в результате:

3.4.1. всякого рода военных действий, гражданской войны;

3.4.2. пиратских действий, актов терроризма, захвата судна или груза, общественных беспорядков, забастовок;

3.4.3. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

При этом Страховщик при определении размера страхового тарифа применяет соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные Приказом Страховщика на основании сведений, указанных в письменном заявлении Страхователя (по форме, утвержденной Страховщиком).

#### **4. Случаи, не относящиеся к страховым**

4.1. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого являются:

4.1.1. недостача груза при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанных в накладной, целостности пломб на вагоне, контейнере, другой наружной упаковке и отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу;

Под «наружной упаковкой» понимается коробка, ящик, пакет и т.п., а также непосредственно контейнер, вагон и т.п.

4.1.2. не превышающая установленную норму естественная убыль массы груза из-за его особых физико-химических свойств и естественных качеств, включая усушку, утруску;

4.1.3. немореходность судна, непригодность судна, перевозочного средства, подъемника либо контейнера к перевозке страхуемого груза,

если Страхователь и/или его представители знали или должны были знать об этом;

4.1.4. производственные дефекты груза, а также дефекты, которые были известны Страхователю или Выгодоприобретателю до заключения договора страхования;

4.1.5. отсутствие упаковки, если она требуется для перевозки данного груза, или ее несоответствие стандартам; отправление груза в поврежденном состоянии, принятие к перевозке груза в поврежденной упаковке;

4.1.6. нарушение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований и условий правил перевозки (пересылки), хранения, размещения и крепления груза (согласно Кодексам и уставам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям);

4.1.7. влияния воздуха и температуры (за исключением перевозок транспортом, оборудованным холодильными установками, установками, поддерживающими заданный температурный режим), особых физико-химических свойств и естественных качеств груза (в том числе утечки, естественной потери веса или объема, испарения, усушки, гигроскопичности, утруски, ржавчины, коррозии, старения, нормального износа, гниения, брожения, плесневения, самовозгорания);

4.1.8. задержка в доставке груза;

4.1.9. повреждение груза червями, грызунами, птицами и насекомыми;

4.1.10. погрузка с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки данным видом транспорта;

4.1.11. отсутствие в заявке (договоре) на перевозку, оформленной Страхователем (Выгодоприобретателем либо иным лицом), сведений по условиям перевозки, хранению груза (температура, влажность и т.п.), несоблюдение которых при транспортировке привело к изменению физических (химических) свойств груза;

4.1.12. неисполнение или ненадлежащее исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) таможенных, карантинных или санитарных правил, подтвержденных документами соответствующих компетентных органов;

4.1.14. пиратские действия, актов терроризма, захват судна или груза, общественные беспорядки, забастовки, за исключением случаев, когда данные риски приняты на страхование в соответствии с подпунктом 3.4.2. Правил;

4.1.15. повреждение (утрата) груза в результате погрузки (укладки) или выгрузки груза в пунктах перегрузок (перевалок), если Страхователь не указал данные риски в заявлении на страхование и Страховщиком не применен соответствующий корректировочный коэффициент;

4.1.16. отказ от груза;

4.1.17. утрата или повреждение груза в случае изменения или отклонения от маршрута его перевозки.

4.1.18. обесценение, полное уничтожение, гибель (утрата) груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

4.1.19. повреждение груза грибками, червями, грызунами, насекомыми или птицами, паразитами, бактериями и микроорганизмами.

4.2. Не возмещаются также всякого рода косвенные убытки, упущенная выгода, моральный вред.

4.3. По договорам страхования, заключенным на условиях вариантов «В» и «С» кроме того, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) погрузки, укладки, выгрузки груза, за исключением выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;

б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

в) обесценивание груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

г) выбрасывание груза и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) кражи или недостачи груза;

## **5. Страховая стоимость и страховая сумма. Страховой взнос**

5.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной стоимости (страховой стоимости). Под действительной (страховой) стоимостью груза понимается его стоимость в месте нахождения груза в день заключения договора страхования. Действительная (страховая) стоимость может включать в себя стоимость груза и подтвержденные документально расходы по его перевозке в размере не более 10% от стоимости груза.

5.2. Страховая сумма может быть установлена в размере полной страховой стоимости или в определенном проценте от нее.

Если страховая сумма установлена в размере ниже страховой стоимости, то при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страхового взноса возврату не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в абзаце три настоящего пункта, он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученных им от Страхователя страховых взносов.

По рискам, указанным в п.3.4. настоящих Правил, по соглашению сторон может быть установлена отдельная страховая сумма, но не выше общей страховой суммы по договору страхования.

5.3. Действительная стоимость груза определяется согласно заявлению (по форме, утвержденной Страховщиком) Страхователя, принятого при заключении договора страхования, которая подтверждается документами на груз (договор купли-продажи (поставки), CMR-накладная, инвойс, ТТН, ТН и т.п.).

При страховании грузов, которыми являются наличные денежные средства (ценные бумаги), за действительную стоимость принимается номинальная стоимость денежных знаков (ценных бумаг).

При страховании грузов, которыми являются драгоценные металлы, драгоценные и полудрагоценные камни, а также драгоценные металлы в слитках, драгоценные и полудрагоценные камни без оправы, коллекции, предметы искусства, выставочные экземпляры, картины и аналогичное имущество, акцизные марки, за действительную стоимость принимается их стоимость согласно документам, предъявленным Страхователем (определенная в соответствии с законодательством страны отправления груза).

Страховая стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.4. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в этой же валюте либо другой иностранной валюте на основе кросс-курса рассчитанного с учетом официального курса Республики Беларусь, установленного Национальным банком Республики Беларусь к соответствующим валютам на день уплаты страхового взноса.

Также страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

5.5. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование. Страховой взнос по договору страхования определяется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф устанавливается в процентах от страховой суммы и дифференцируется в зависимости от вида транспортировки, географической зоны, товарной группы (Приложение №3).

Тариф может корректироваться путем использования понижающих и повышающих коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

5.6. Страховой взнос уплачивается Страхователем путем безналичной формы расчетов или наличными деньгами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5.7. Договор страхования может быть заключен на срок разовой перевозки либо на срок, указанный в Генеральном полисе (договоре).

При заключении договора страхования груза на срок разовой перевозки страховой взнос уплачивается единовременно. При заключении Генерального полиса (договора) страховой взнос может уплачиваться в рассрочку в порядке, установленном в разделе 6 настоящих Правил.

## **6. Особенности страхования по генеральному полису (договору).**

6.1. Договор страхования по Генеральному полису (договору) заключается на срок от 1 месяца до 1 года включительно.



Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может осуществляться на основании одного договора страхования – генерального полиса (договора).

6.3. При страховании грузов по генеральному полису (договору) страховая сумма на период страхования устанавливается Страхователем, исходя из стоимости фактического объема грузоперевозок за аналогичный предшествующий период или из предполагаемого объема перевозок на последующий период.

Страховой взнос определяется Страховщиком, исходя из установленной страховой суммы и страхового тарифа, на основании заявления на страхование, которое является неотъемлемой частью договора страхования.

6.4. Уплата страхового взноса по генеральному полису (договору) сроком страхования на один месяц осуществляется единовременно при заключении договора страхования.

6.5. Уплата страхового взноса по Генеральному полису (договору) может производиться за все перевозки единовременно при заключении договора страхования или по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, ежеквартально, ежемесячно по факту перевозок или за каждую перевозку в отдельности в соответствии с условиями договора.

По соглашению сторон могут быть установлены иные порядок и сроки уплаты страхового взноса, которые указываются в договоре страхования.

6.5.1. При уплате страхового взноса в два срока, первая его часть в размере не менее  $\frac{1}{2}$  части суммы рассчитанного страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

6.5.2. При ежеквартальной уплате страхового взноса, первая его часть в размере не менее  $\frac{1}{4}$  части суммы рассчитанного страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

6.5.3. При уплате страхового взноса за каждую перевозку в отдельности, взнос уплачивается до начала перевозки.

6.5.4. При уплате страхового взноса ежемесячно **по факту перевозок** грузов при заключении договора страхования осуществляется предоплата в размере 12,5 % от годового страхового взноса, рассчитанного исходя из фактического объема перевозок за предшествующий годовой период или из предполагаемого объема грузоперевозок за годовой период страхования.

6.6. Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный месяц (квартал, этап) не позднее 5 (пяти) рабочих дней после его окончания. **Обязательные сведения:** наименование отправленного груза, количество, стоимость, номер

товарно-транспортной накладной, способ отправки, дата отправки, маршрут перевозки, место получения груза, получатель груза и другие сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

6.7. На основании сведений, предоставленных Страхователем, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания отчетного месяца (квартала, этапа), составляет акт, подписываемый двумя сторонами, и рассчитывает страховой взнос, подлежащий оплате за отчетный месяц (квартал, этап).

6.8. Если уплаченный страховой взнос за оплаченный период меньше рассчитанного Страховщиком страхового взноса при заключении договора страхования, Страхователь доплачивает разницу между уплаченным и рассчитанным Страховщиком страховым взносом в течение 3 (трех) рабочих дней со дня представления Страховщиком счета с указанием суммы страхового взноса, подлежащего доплате.

6.9. Если уплаченный страховой взнос превышает рассчитанный Страховщиком при заключении договора страхования, то разница между уплаченным и рассчитанным Страховщиком страховым взносом, по желанию Страхователя, включается в оплату за следующий период страхования или подлежит возврату в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от Страхователя счета с указанием суммы страхового взноса, подлежащего возврату.

6.10. Окончательный расчет по Генеральному полису (договору) осуществляется на основании акта сверки до 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за месяцем окончания действия Генерального полиса (договора), если иное не предусмотрено Генеральным полисом (договором).

6.11. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать договоры страхования (страховые полисы) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса (договора). В случае несоответствия содержания договора страхования (страхового полиса) генеральному полису (договору) предпочтение отдается договору страхования (страховому полису).

6.12. Страхователь несет ответственность за достоверность и своевременность предоставления информации о фактических объемах перевезенных грузов в соответствии с действующим законодательством.

6.13. При страховании по Генеральному полису (договору) страхование распространяется на те перевозки, которые начались и были заявлены в период действия Генерального полиса (договора).

6.14. Генеральный полис (договор) действует до момента истечения срока действия всех договоров страхования, выписанных в рамках Генерального полиса (договора).

## **7. Условия заключения договора страхования**

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (по форме, утвержденной Страховщиком), которое является неотъемлемой частью договора страхования. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

7.2. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя, на какие - либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 7.1. Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством. Требования Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежат удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, а также назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

7.5. При необходимости договор страхования заключается с составлением описи груза на основании соответствующих документов, подтверждающих его наличие и страховую стоимость.

Если грузом является личный багаж, Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись содержимого каждого места груза с оценкой отдельного предмета или группы однородных предметов.

Если грузом являются предметы искусства и раритеты (картины, статуи, антикварные вещи и т.д.), коллекции и предметы коллекционирования, монеты, не являющиеся законным платежным средством, ювелирные и другие изделия из драгоценных материалов и камней, Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись каждого предмета с указанием его стоимости, определенной лицом, имеющим право на данную оценку.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления договора страхования (страхового полиса), подписанного ими;

б) составления одного документа, подписанного сторонами по договору;

в) обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования. Приложение к договору страхования Правил страхования удостоверяется записью в этом договоре страхования (страховом полисе).

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

7.7. По соглашению между Страхователем и Страховщиком может быть установлена в договоре страхования условная либо безусловная франшиза. В этом случае к страховому тарифу применяются соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом Страховщика.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий установленную сумму франшизы, и обязан возместить ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы. При безусловной франшизе из размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, вычитается установленная договором франшиза.

Франшиза не применяется в отношении взносов по общей аварии, расходов по предотвращению или уменьшению убытков при наступлении страхового случая.

Франшиза может быть установлена в процентах от страховой суммы и применяется по каждому страховому случаю.

Франшиза может устанавливаться по договору страхования в целом, по видам риска либо отдельным указанным в них страховым случаям.

## **8. Вступление договора страхования в силу**

8.1. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон:

- при безналичном перечислении – со дня и времени списания страхового взноса или первой его части с расчетного счета Страхователя, либо с 00 часов любого дня в течение 30 календарных дней со дня поступления страхового взноса или первой его части на расчетный счет Страховщика;

- при наличной оплате - со дня и времени уплаты страхового взноса или первой его части в кассу Страховщика (его представителя) либо с 00 часов любого дня в течение 30 календарных дней со дня уплаты страхового взноса или первой его части Страховщику (его представителю);

- при уплате наличными деньгами через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денежных средств - со дня и времени совершения расчетной (кассовой) операции по приему денежных средств в пользу Страховщика (его представителя) банком или иным учреждением.

8.2. День совершения операции по уплате страхового взноса (его части) должен подтверждаться Страхователем документально.

8.3. Действие договора страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как день окончания договора страхования.

8.4. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

8.5. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента начала погрузки груза в месте, указанном в договоре страхования (страховом полисе) (но не ранее даты вступления договора страхования в силу), и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок, перевалок, при условии, что данное условие было указано в заявлении на страхование и применен соответствующий корректировочный коэффициент) до тех пор, пока груз не будет выгружен на склад грузополучателя или в другом конечном пункте назначения, указанном в договоре страхования (страховом полисе), но не более 5 (пяти) календарных дней со дня поступления груза в пункт

назначения, или в срок, определенный Генеральным полисом (договором).

## **9. Территория действия договора страхования**

9.1. Договор страхования действует как на территории Республики, так и других государств, указанных в договоре страхования (страховом полисе). Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств, при наличии договорных соглашений по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страхового случая на территории этих государств.

## **10. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)**

10.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

## **11. Увеличение страхового риска**

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее семи календарных дней, письменно известить Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями, во всяком случае, признаются: отклонение от маршрута, изменение пункта назначения, изменение способа отправки, изменение стоимости груза и другие изменения, оговоренные, в переданных Страхователю Правилах страхования.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

При страховании на срок единичной перевозки грузов дополнительный страховой взнос рассчитывается согласно формуле:

$$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1), \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – страховая сумма, установленная по договору страхования;  
НСС – страховая сумма с учетом вносимых в договор страхования изменений;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования с учетом корректировочных коэффициентов;

T2 – страховой тариф на момент увеличения страхового риска с учетом корректировочных коэффициентов.

При страховании по Генеральному полису (договору) дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ДВ} = (\text{НСС} \times \text{T2} - \text{ПСС} \times \text{T1}) \times n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – страховая сумма, установленная по договору страхования;

НСС – страховая сумма с учетом вносимых в договор страхования изменений;

T1 – страховой тариф на момент увеличения страхового риска с учетом корректировочных коэффициентов;

T2 – страховой тариф на момент увеличения страхового риска с учетом корректировочных коэффициентов;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (Генерального полиса (договора)) с момента увеличения страхового риска;

t – срок действия договора страхования (Генерального полиса(договора)) в днях.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное (заказное, с уведомлением и т.п.) письменное предложение Страховщика об изменениях условий страхования или доплате дополнительного страхового взноса в срок, указанный в таком предложении. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением страхового риска.

11.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 11.1. Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с момента увеличения страхового риска.

11.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.5. Независимо от того, наступило ли повышение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять достоверность сообщенных ему Страхователем сведений.

11.6. В случае расторжения договора страхования по инициативе Страховщика (п.п. 11.2. Правил) при отсутствии выплат страхового возмещения Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся с момента расторжения договора страхования до окончания срока его действия за вычетом убытков, причиненных расторжением договора страхования. Возврат причитающейся части страхового взноса производится в соответствии с пунктом 13.3. настоящих Правил.

## **12. Страхование в пользу третьего лица. Выгодоприобретатель**

12.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

12.2. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованных грузов недействителен.

12.3. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую - либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

12.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, кроме случаев, когда обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены Выгодоприобретателем.

12.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

## **13. Прекращение договора страхования**



13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока действия;

13.1.2. выполнение Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

13.1.3. неуплаты очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере;

13.1.4. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая;

13.1.5. ликвидация Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя, смерти Страхователя - физического лица;

13.1.6. по соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 13.1.4.

13.3. В случаях, предусмотренных в подпунктах 13.1.4. – 13.1.6. Страховщик возвращает Страхователю страховой взнос за период с момента расторжения до окончания срока действия договора страхования. Возврат страхового взноса производится в течение 10 календарных дней со дня прекращения договора страхования.

В случае, указанном в пункте 13.2., уплаченный страховой взнос не подлежит возврату Страхователю.

13.4. О намерении досрочного прекращения договора страхования сторона – инициатор обязана (за исключением смерти Страхователя физического лица) письменно уведомить другую сторону в срок не позднее, чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты его прекращения. Часть страхового взноса, подлежащая возврату в случае прекращения договора, выплачивается Страховщиком в течение 5 календарных дней со дня прекращения договора страхования. За несвоевременный возврат части взноса Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате.

Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон.

13.5. При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю уплаченный страховой взнос за вычетом понесенных расходов.

Страхователь обязан незамедлительно, как только ему стало известно письменно сообщить Страховщику о несостоявшейся перевозке.

## **14. Переход прав и обязанностей по договору страхования**

14.1. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованный груз, за исключением случаев принудительного изъятия или отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, не позднее 10 календарных дней с момента перехода прав письменно уведомить об этом Страховщика.

14.2. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

## **15. Двойное страхование**

15.1. Если груз, застрахованный в ЗАСО «ТАСК», Страхователь решил застраховать в другой страховой организации либо страхует груз, уже застрахованный в других страховых организациях, то он обязан об этом письменно сообщить Страховщику.

15.2. Если в результате страхования одного и того же груза у нескольких страховщиков страховая сумма превысила страховую стоимость, то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

## **16. Права и обязанности Страховщика и Страхователя**

### **16.1. Страховщик имеет право:**

16.1.1. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для

определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления.

Требования Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

16.1.2. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы о факте, обстоятельствах и причинах страхового случая;

16.1.3. требовать от Выгодоприобретателя при предъявлении им требования о выплате страхового возмещения выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им;

16.1.4. отсрочить составление акта о страховом случае и выплату страхового возмещения в случае, если ему не предоставлены все документы, подтверждающие факт, обстоятельства, причины наступления страхового случая и размер причиненного ущерба до момента предоставления всех документов Страховщику, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (а именно: в порядке оформления и регистрации документа, в подлинности печати, подписи на документе, наличии незаверенных исправлений), подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба, до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

16.1.5. в случае выплаты страхового возмещения – получить от Страхователя (Выгодоприобретателя) право требования, которое это лицо имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования;

16.1.6. выдать направление на ремонт.

## **16.2. Страховщик обязан:**

16.2.1. после уплаты страхового взноса вручить Страхователю договор страхования с приложением Правил в установленный настоящими Правилами срок;

16.2.2. при признании случая страховым составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение в установленный настоящими Правилами срок.

## **16.3. Страхователь имеет право:**

16.3.1. заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия;

16.3.2. инициировать процедуру досрочного расторжения договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

16.3.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения.

#### **16.4 Страхователь обязан:**

16.4.1. своевременно уплачивать страховые взносы в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

16.4.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны Страховщику;

16.4.3. в период действия договора незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

16.4.4. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные условиями пунктов 17.1-17.6. Правил;

16.4.5. в случае выплаты страхового возмещения выполнить условия пункта 20.2. Правил и извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за уничтоженный (поврежденный) груз, возврата похищенного груза третьими лицами;

16.4.6. в случае если выплата страхового возмещения производится на основании документов, подтверждающих фактические затраты на ремонт, ремонт должен быть предварительно согласован со Страховщиком.

16.5 Стороны имеют право и обязанности совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

### **17. Обязанности сторон при наступлении страхового случая**

17.1. Страховое возмещение при наступлении страхового случая выплачивается по соглашению сторон Страхователю

(Выгодоприобретателю) либо на ремонтную станцию в соответствии с условиями договора страхования.

При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

17.1.1 незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении случая, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме с указанием времени, места и обстоятельств случая;

17.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

17.1.3. в случае утраты, гибели, повреждения застрахованного груза вследствие событий, которые впоследствии могут быть признаны страховым случаем, незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы (милицию, полицию, органы пожарного надзора, следственные органы, государственной аварийной службы, МЧС и др.) для получения документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая.

В исключительных случаях, по решению Страховщика, когда факт повреждения или гибели (утраты) груза установлен Страховщиком при составлении акта осмотра и/или составлено заключение экспертных служб экспертом (оценщиком) либо на основании иных документов, имеющих отношение к данному случаю, либо на основании предъявленных фотографий акта приемки, выплата страхового возмещения производится без предоставления документов из компетентных органов (кроме случаев хищения груза в результате противоправных действий третьих лиц).

В случае хищения груза в результате противоправных действий третьих лиц максимальный размер страховой выплаты без предоставления документов из компетентных органов не может превышать суммы эквивалентной 500 (пятьсот) Евро по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к евро, на день составления акта о страховом случае.

17.1.4. предоставить представителю Страховщика возможность провести осмотр груза для установления причин, обстоятельств и размера ущерба, предъявив поврежденный груз или его остатки в том виде, в каком он оказался в результате страхового случая;

17.1.5 заявить об утрате (гибели), повреждении груза перевозчику (в Управление порта, СВХ, отделение железной дороги и т.п. – в зависимости от места происшествия), а при повреждении груза затребовать от перевозчика (лица, ответственного за убытки) проведения экспертизы и оформления соответствующих документов;

17.1.6. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба либо по истечении недели после уведомления Страховщика о происшедшем. При этом Страхователь должен зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки и др.;

17.1.7. представить документы, подтверждающие наличие на момент страхового случая права собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления) или иного законного или договорного имущественного интереса на утраченный (погибший), поврежденный груз;

17.2. Для решения вопроса о признании заявленного случая страховым и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предоставить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения с указанием суммы ущерба, договор страхования (страховой полис), документ, подтверждающий стоимость перевозимого груза.

17.3. Кроме того, к заявлению о выплате страхового возмещения должны быть приложены документы, подтверждающие факт, причину, обстоятельства наступления случая и размер ущерба, а именно:

17.3.1. при перевозке железнодорожным транспортом:

а) в случае утраты груза:

при перевозках во внутреннем железнодорожном сообщении - грузовая квитанция или справка железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии;

при перевозках в международном железнодорожном сообщении - дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

б) в случае недостачи или повреждения груза:

накладная (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (в прямом международном железнодорожном сообщении), коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения, акт экспертизы или акт осмотра экспертом (оценщиком), документы соответствующих

компетентных органов (милиции, полиции, государственного надзора и др.), подтверждающие факт наступления страхового случая;

17.3.2. при перевозке автомобильным транспортом:

а) товарно-транспортная накладная;

б) акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров по количеству и качеству;

в) справка ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП, либо другие документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления страхового случая, оформленные в соответствии с законодательством государства, где онё наступиле;

г) при повреждении груза – акт экспертизы или акт осмотра груза экспертом (оценщиком);

д) объяснительная записка водителя независимо от происшедшего случая;

17.3.3. при перевозке морским и воздушным транспортом:

а) коносаменты и чартер-партии, акт извещения, генеральный акт, выписку из судового журнала, морской протест, судовой акт, и другие официальные документы с указанием причины страхового случая, оформленные в соответствии с Правилами этих ведомств;

б) акты осмотра груза представителями Страховщика (экспертами (оценщиками)), акты экспертизы, оценки и тому подобные документы (аварийные сертификаты, коммерческие акты);

в) в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести предоставляются достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести;

17.3.4. независимо от вида транспортировки по всем случаям хищения груза – постановление органов внутренних дел (милиции, полиции и т.п.).

17.4. Оправдательные документы на все произведенные расходы, возмещаемые в соответствии с условиями договора страхования; счета по убытку; в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспаша, а также другие документы, подтверждающие размер убытков.

Страховая выплата производится на основании оригинальных документов (их копий, заверенных надлежащим образом), подтверждающих указанные расходы. Документы должны быть представлены в заверенном переводе на русский язык.

17.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обеспечить Страховщику право требования к лицу, ответственному за убытки.

При переходе к Страховщику права требования к стороне, ответственной за убытки, Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному виновному в убытке), с отметкой об их получении или копии почтовых квитанций об их отправке, копии ответных писем виновной стороны, иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

17.6. Перечень документов, указанных в подпунктах 17.3-17.5., необходимых для определения факта, обстоятельств, причины наступления страхового случая и размера ущерба, в каждом конкретном случае определяется Страховщиком в зависимости от характера происшествия.

Непредставление Страхователем (Выгодоприобретателем) без объективных причин требуемых документов дает право Страховщику не принимать решение о признании заявленного события страховым случаем в части ущерба, неподтвержденного документами.

17.7. При получении всех необходимых документов, согласно пунктам 17.3.- 17.6. Правил, Страховщик в течение 5-ти рабочих дней обязан составить акт о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

Акт о страховом случае составляется только в случае признания происшедшего события страховым случаем. Если событие не признано страховым случаем, то составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины не составления акта о страховом случае.

Если по заявленному случаю компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора или постановления суда).

## **18. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения**

18.1. Если груз застрахован в размере его действительной стоимости, ущербом считается:

- в случае утраты (гибели) или хищения части груза – часть стоимости груза на момент заключения договора страхования, а при



полном уничтожении или хищении всего груза страховая сумма, обусловленная договором;

- при повреждении всего груза – разница между страховой суммой и стоимостью поврежденного груза с учетом обесценения (потери качества) в результате страхового случая;

- при повреждении части груза – разница между стоимостью поврежденного груза на день заключения договора страхования и его стоимостью с учетом обесценения (потери качества) в результате страхового случая, остатков, подлежащих реализации.

18.2. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость восстановительного ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы (документа, подтверждающего факт ремонта), но не выше действительной (страховой) стоимости поврежденного груза.

Налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), включаемые в стоимость услуг, оказанных ремонтной организацией, включается в размер ущерба только после предоставления документов, подтверждающих факт восстановления груза в ремонтной организации. При этом общая сумма выплат страхового возмещения в соответствии с частью первой настоящего пункта с учетом налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов) не может превышать страховой суммы по договору страхования.

18.3. Если груз застрахован в размере ниже его действительной стоимости на день заключения договора, то при наступлении страхового случая размер страхового возмещения исчисляется в таком проценте от суммы ущерба, в каком груз был застрахован, исходя из его действительной стоимости.

18.4. Если при приемке груза грузополучатель (или иное уполномоченное лицо) письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил неповрежденный груз в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостатка или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в сроки, установленные законодательством. Если грузополучатель не делает такого заявления в установленный срок, то это служит основанием для отклонения Страховщиком претензии Страхователя о недостатке или повреждении застрахованного груза.

18.5. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба с учетом франшизы, но не выше страховой суммы, установленной договором страхования.

В случае, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в компетентные органы (часть третья подпункта 17.1.3. настоящих Правил) за документами, подтверждающими факт хищения груза, то страховое возмещение выплачивается по каждому страховому случаю в размере ущерба, но не выше 500 Евро по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к евро, на день составления акта о страховом случае, но не выше страховой суммы, установленной в договоре страхования.

18.6. Если страховой взнос уплачивается в рассрочку, то при выплате страхового возмещения, превышающего 50% страховой суммы, Страховщик удерживает размер неуплаченных частей страхового взноса, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

18.7. Расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков при наступлении страхового случая, если они были необходимы и были произведены по указанию (с согласия) Страховщика, включаются в сумму ущерба и возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму. Данные расходы должны быть подтверждены соответствующими подлинными документами.

18.8. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается как при полной гибели. Транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило сообщений в срок, установленный для признания его без вести пропавшим.

18.9. Страховое возмещение выплачивается в валюте оплаты страхового взноса, если законодательством Республики Беларусь и договором страхования не предусмотрено иное.

Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте с уплатой страхового взноса в белорусских рублях, то расчет размера ущерба производится в валюте, в которой установлена страховая сумма. Выплата страхового возмещения в этом случае производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к этой валюте на день составления акта о страховом случае.

18.10. Выплата страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) производится в течение 10 рабочих дней со дня составления Акта о страховом случае.

18.11. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки:

- а) юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям – 0,1% от суммы, подлежащей выплате;
- б) физическим лицам – 0,5% от суммы, подлежащей выплате.

## **19. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения**

19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

19.1.1. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

19.1.2. если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;
- б) военных действий;
- в) гражданской войны;

19.1.3. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное в соответствии с подпунктом 3.4. настоящих Правил.

19.2 Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

19.3. Не подлежат страховому возмещению убытки, если они возмещены Страхователю (Выгодоприобретателю) в полном объеме лицом, виновным в их причинении.

19.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил, возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным в настоящих Правилах способом, Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

19.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком не позднее 10 календарных дней после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) документов и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивацией причины отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в судебном порядке.

## **20. Прочие условия договора страхования**

20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом ответственным за убытки.

20.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

20.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

20.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на возмещение.

20.5. В случае возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) утраченного груза, за которое было выплачено страховое возмещение, он обязан в месячный срок возратить Страховщику страховое возмещение. Если утраченный груз возвращен ему в поврежденном состоянии, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику страховое возмещение за вычетом той его части, которая соответствует реальному ущербу.

20.6. Не урегулированные путем переговоров споры по договорам страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.